



# Rapport d'activité 2022-2025



# Préambule

---

Nous vous présentons notre rapport d'activité 2025, lequel inclut une comparaison avec les activités des 3 années précédentes, soit de 2022 à 2025.

Ce rapport est objectif, transparent et sans commentaire, reflétant au mieux notre activité.

Nos objectifs sont les suivants :

- Garantir la sécurité des navigateurs et des nageurs, de manière efficace, en collaboration avec nos partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels.
- Utiliser de manière efficiente nos ressources financières, matérielles et humaines.
- Maintenir un niveau de formation adéquat pour nos sauveteurs.

Nous remercions nos 33 sauveteurs et 3 jeunes sauveteurs, tous bénévoles. Sans eux et sans le temps qu'ils offrent au sauvetage, rien de tout cela ne serait possible.

Si vous désirez vous aussi nous soutenir en tant que membre sympathisant ou nous recommander auprès de vos connaissances, il vous suffit de nous envoyer un courriel et c'est avec plaisir que nous vous présenterons notre association.

Nous restons à votre disposition pour toutes questions sur nos activités.

Au nom du Comité,

**Vittorio FOGLIA**

Président du Sauvetage de Genève

## **Définition des données**

Nous avons apporté notre définition de chaque donnée.

## **Qualité des données**

Nous nous efforçons grâce à nos rapports d'intervention de rapporter des données réelles et non influencées.

# Table des matières

---

Préambule .....	1
1. Situation 2025 .....	3
2. Message du comité.....	4
2.1 Analyse des besoins pour l'année 2026 .....	5
2.2 Évolution 2022-2025 .....	5
2.3 Conclusion de l'année 2025.....	5
3. Sauveteurs .....	6
3.1 Effectif .....	6
3.2 Formation .....	6
4. Bateaux.....	9
4.1 Activité totale .....	9
4.2 Consommation des bateaux .....	10
5. Présences .....	11
5.1 Vigies .....	11
5.2 Surveillances.....	11
5.3 Alarmes .....	11
5.4 Activité cumulée 2022-2025.....	12
6. Interventions.....	13
6.1 Nombre d'interventions .....	13
6.2 Embarcations / personnes assistées .....	14
6.3 Provenance de l'alarme.....	15
6.4 Zone d'intervention .....	16
6.5 Répartition mensuelle .....	17
6.6 Répartition horaire .....	18
7. Incidents.....	19
8. Environnement.....	19
9. Prévention .....	19
10. Budget 2022-2025 .....	20
11. Acronymes et abréviations.....	21

# 1. Situation 2025

---

Le Sauvetage de Genève fait partie de la Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL) qu'il a cofondée en 1885 et dont les 34 sociétés membres franco-suissees sont gérées indépendamment, selon les statuts de la SISL.

Les valeurs du Sauvetage de Genève sont :

- Un sauvetage de qualité
- L'encadrement de jeunes sauveteurs
- La protection de l'environnement
- La prévention
- Le soutien aux activités caritatives

Notre mission est d'« aider et soutenir les personnes en difficulté sur le lac ». Pour remplir cette mission, nous avons :

- 1 poste de secours situé aux Bains des Pâquis (2 locaux)
- 4 bateaux de sauvetage équipés (vedette 210, unité d'intervention 310, newmatic 510 et newmatic 610)
- 1 bateau (newmatic 410) et 5 paddles, mis à disposition par l'AUBP
- 190 membres, dont 32 sauveteurs actifs
- 4 instructeurs internes et 1 médecin référent
- De nombreux partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels

Les sauveteurs sont de vigie tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre (permanence au poste de secours ou en patrouille sur le lac). En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), une permanence en tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours de congé en semaine.

Notre zone d'intervention s'étend du pont du Mont-Blanc jusqu'aux sociétés de sauvetage voisines, soit celles de La Belotte-Bellerive et de Bellevue. En dehors de la « saison », notre secteur s'étend jusqu'à Versoix et Hermance.

En addition aux vigies, nous assurons une permanence. Les chefs de piquet répondent à tous les appels sur le numéro du sauvetage (+41 22 731 11 82) et envoient l'alarme à nos sauveteurs ou redirigent l'appelant vers la société ou le service compétent. Dans ce cadre, un système d'alarme interne est en place, en plus des alarmes reçues directement par la CECAL.

Nous assurons par ailleurs la surveillance de plus en plus de manifestations, tant sportives que culturelles ou encore festives. Les organisateurs font également appel à nous pour la préparation et l'organisation de certaines manifestations en nous demandant d'être partenaires.

## 2. Message du comité

---

Le Sauvetage de Genève termine cette saison 2025 sur un bilan d'activité remarquable pour nos sauveteurs, avec un total de **3'800 heures de bénévolat**, **69 vigies**, **17 surveillances** et **166 interventions** réalisées par nos 32 sauveteuses et sauveteurs.

Nous constatons année après année une très forte sollicitation de nos services, notamment par notre ligne directe, laquelle est reliée à nos chefs de piquet atteignables 24h/24 et 7j/7. Nous mettons tout en œuvre pour accroître, aux côtés de nos partenaires feux bleus, la sécurité des eaux genevoises.

Parmi les interventions marquantes de 2025, citons celle du **15 juin**, pendant la surveillance de la compétition du Bol d'Or : un fort vent de secteur sud-est est arrivé sur le plan d'eau, rendant la visibilité quasi nulle et la navigation des engins légers impossible. Le 310, dépêché sur place, est alors venu en aide à plusieurs embarcations totalement désorientées. L'unité a également pris en charge un père et son jeune fils, sans gilet, démunis face à l'orage qui grondait.

La nuit du **1er août**, notre équipe a veillé à la sauvegarde d'une zone d'exclusion, permettant à la Police de retrouver le corps d'un jeune homme décédé le jour même.

Le **21 novembre**, aux alentours de minuit, un signalement est donné par la Police : une victime a disparu au large de Collonge-Bellerive. Un équipage est envoyé en 15 minutes et se rend disponible auprès de la Police. Ce soir-là, quatre bateaux de la SISL étaient mobilisés.

En 2025, le Sauvetage de Genève a été mandaté sur deux manifestations majeures :

- Le **festival de musique On the Water** au mois d'août, pour lequel nous étions en charge de la sécurité, épaulés par l'ensemble des sociétés de sauvetage ainsi que par la Police.
- La **Rolex Switzerland Sail Grand Prix Geneva**, durant laquelle nous avons participé à l'encadrement des participants.

2025 a également été l'année de la prévention. Au printemps, le comité a lancé une campagne nommée : « **L'hydrocution ne prévient pas, prévenez-la** ». Grâce à notre équipe de communication, nous avons réalisé trois vidéos montrant des situations à risque d'hydrocution. Cette campagne a été soutenue par la SSS et a cumulé des milliers de vues.

En octobre, la visibilité du Sauvetage est devenue mondiale avec l'exercice **ICARE**. Ce projet, lancé en 2023, consistait à reproduire un amerrissage de montgolfière sur le lac afin d'entraîner les équipiers et partenaires à cette éventualité. Grâce à la collaboration avec le Gruppo Aerostatico Ticino, nous avons réalisé cet exercice hors norme sur deux jours, conviant partenaires et autorités.

Le Sauvetage de Genève est une grande famille qui existe depuis 1885. Si, 141 ans après, notre société existe encore, c'est grâce à vous, les membres fidèles, mais aussi à nos partenaires et donateurs privés, qui nous permettent de réaliser nos missions et de faire perdurer l'histoire de cette association.

### Le comité,

Vittorio FOGLIA	Président
Philippe PROPPER	Responsable formation et médico-sanitaire, vice-président
Julien DE PLANTA	Responsable administratif
Niccolo CHERUBINI	Responsable technique
Stanislas DE MONTAUZON	Trésorier

## 2.1 Analyse des besoins pour l'année 2026

Le Sauvetage de Genève renouvelle chaque année une partie de son matériel afin de garantir aux sauveteurs d'être équipés pour toute situation, cet investissement demandant un effort financier constant.

Pour l'année 2026, le projet structurant reste l'acquisition d'une nouvelle unité d'intervention destinée à remplacer le 210 : le **RAFNAR 1100**. Le budget global s'élève à **700'000 CHF**. À ce jour, l'ensemble de la somme requise a été réunie grâce à nos recherches de fonds.

Par ailleurs, plusieurs sensibilisations de la population aux noyades sont organisées avec nos partenaires étatiques pour l'année 2026.

## 2.2 Évolution 2022-2025

Depuis 2022, les années établissent de nouveaux records sur plusieurs thèmes : nombre d'interventions, nombre de manifestations, nombre d'heures de présence. Ce constat est le résultat de plusieurs facteurs indépendants qui convergent vers une conclusion commune : la population est toujours plus nombreuse à se masser aux abords du lac.

L'augmentation de la chaleur vécue ces dernières années est corrélée à l'évolution des noyades, créant une équation où la variable de la température permet presque de prédire la survenue du risque noyade. Ce constat nous conforte dans notre volonté de faire de la prévention notre priorité absolue.

Si l'attrait pour le lac est exponentiel, notre engagement doit l'être également. C'est pourquoi nous mettons en œuvre tous nos moyens pour répondre au besoin de sécurité.

## 2.3 Conclusion de l'année 2025

Au vu de l'affluence de personnes enregistrées aux abords de la rade, la population genevoise s'est désormais trouvée une grande piscine dans laquelle la plupart aiment se retrouver.

Le Sauvetage de Genève a tenu ses engagements en proposant une présence sur toutes les périodes de fin de semaine pour un total de plus de **767 heures** d'engagement bénévole en vigies, surveillances et formations. Nous sommes conscients que l'importance de notre engagement ne cessera de s'accroître au fil des années, mais force est de constater que le bilan de l'année 2025 ne peut que confirmer notre aptitude à répondre aux défis de demain.

## 3. Sauveteurs

### 3.1 Effectif

Différentes fonctions opérationnelles structurent l'activité de la société. Les chefs de piquet assurent la gestion des alarmes et l'engagement des moyens à distance. Les équipages engagés sur le terrain sont composés d'un chef de vigie et d'équipiers. Le chef de vigie assure la conduite opérationnelle de la vigie ainsi que la coordination de l'équipage durant les engagements. Les mousses correspondent aux membres en première année de formation et d'intégration au sein de la société.

Au 31 décembre 2025, l'effectif opérationnel de la société est composé de 32 sauveteurs.

**Tableau 1 – Répartition des sauveteurs**

Personnels	Nombre
Chefs de piquet	2
Chefs de vigie	8
Équipiers	18
Mousses	4
Total	32

Parmi ces effectifs, 14 sauveteurs sont libérés pour le pilotage des unités du Sauvetage.

L'âge moyen des sauveteurs est de 33 ans, avec une ancienneté moyenne de 4.8 années au sein de la SISL. Le turnover annuel – correspondant au nombre de sauveteurs ayant quitté la société par rapport à l'effectif total – s'élève à 3 %.

La société compte également 3 jeunes sauveteurs. Il s'agit de membres âgés de 13 à 17 ans participant aux formations ainsi qu'à un minimum de cinq vigies par année.

Au total, l'association compte 190 membres.

### 3.2 Formation

La formation est un pilier fondamental du Sauvetage de Genève. Elle permet à nos sauveteurs d'acquérir les compétences nécessaires pour réaliser leurs missions efficacement et en toute sécurité. Ce rapport présente les activités de formation menées entre 2022 et 2025, en mettant en avant les progrès réalisés, les chiffres clés et les perspectives d'amélioration.

#### Organisation de la formation

L'organisation de la formation au sauvetage est divisée en trois filières :

- Formation de base d'équipier (FOBA-E) : Destinée aux nouveaux sauveteurs, elle permet d'acquérir les bases du sauvetage aquatique et des premiers secours, ainsi que de se familiariser avec le matériel et les procédures internes.
- Formation de base de chef de vigie (FOBA-CDV) : S'adresse aux futurs chefs de vigie. Cette formation approfondit les compétences en pilotage, en application du cadre réglementaire institutionnel, en gestion des opérations ainsi que la coordination avec les autres acteurs du sauvetage.
- Formation continue (FOCO) : Vise à compléter, approfondir et actualiser les connaissances des sauveteurs tout au long de l'année.

La formation des sauveteurs s'articule autour de trois domaines complémentaires :

- Institutionnel : Apprentissage des directives et des processus administratifs de l'association.
- Navigation : Formation à l'ensemble des connaissances et compétences liées à l'exercice de la navigation.
- Engagement : Préparation aux missions de Search & Rescue et missions d'assistance.

Nos partenaires jouent un rôle essentiel dans la formation de nos sauveteurs :

- SSLIA (Service de Sauvetage et de Lutte contre les Incendies d'Aéronefs)
- GSIS (Groupement Service Incendie et Secours)
- Police
- Gardiens des Bains des Pâquis
- Autres sections de sauvetage de la SISL
- SISL – Commission de formation (COMFOR)
- SSS (Société Suisse de Sauvetage)

### **Formation de base d'équipier**

En 2025, trois mousses ont suivi la formation FOBA-E constituée de modules de formations portant sur les premiers secours, le sauvetage aquatique et les tactiques d'interventions sur la batellerie et engins sportifs. Leur validation est prévue au début de l'année 2026. Dans une démarche d'innovation, les chefs de vigie ont été formés à l'animation d'ateliers d'enseignement entre pairs ainsi qu'aux techniques de débriefing.

### **Formation de base de chef de vigie**

La dernière volée a débuté sa formation en 2024 avec six candidats, dont deux chefs de vigie ont été validés la même année. En l'absence de nouveaux candidats depuis lors, aucun nouveau bloc théorique n'a été organisé. La formation s'est toutefois poursuivie sous forme d'activités pratiques et de supervisions en vigie pour les candidats restants. Deux nouveaux chefs de vigie ont ainsi été validés en 2025, tandis que les deux derniers candidats devraient être validés en 2026.

### **Formation continue**

166 crédits de formation ont été proposés. Un crédit correspond à une heure de formation accessible à un sauveteur. Les crédits représentent ainsi le volume total d'heures auxquelles un membre pouvait participer, indépendamment du nombre de sessions effectivement organisées. Certaines formations ayant été proposées à plusieurs reprises, le total des crédits ne correspond pas au volume réel d'heures dispensées par les équipes de formation, afin d'éviter de comptabiliser plusieurs fois des contenus identiques auxquels un même sauveteur n'aurait participé qu'une seule fois. Au total, le volume réel d'heures de formation dispensées est donc supérieur à ce chiffre. Parmi celles-ci, plus de 150 heures ont été organisées en interne par la Team Formation dans le cadre de la formation continue, tandis que d'autres ont été assurées par des partenaires externes.

Les formations récurrentes suivantes ont été proposées :

- RECA : journée de refresh pour cadres en début de saison.
- WEFOR : weekend de formation entier pour rafraîchir les compétences de l'ensemble des sauveteurs en début de saison.
- JEUFOR : formations hebdomadaires en soirée de juin à août ayant pour objectif d'approfondir un thème.

Les formations certifiantes suivantes ont été proposées :

- Basic Life Support du Swiss Resuscitation Council (formation obligatoire).
- Délégations du Sauvetage de Genève (formation obligatoire).
- Pool Plus, Lac et Rivière de la Société Suisse de Sauvetage.
- Expérience en Eau Froide et Equipier aquatique de la SISL.

Il est nécessaire de noter que tous les sauveteurs sont formés au BLS-AED SRC et que tous les sauveteurs dont la date d'expiration approche seront convoqués en 2026 pour un rafraîchissement de leurs compétences.

De nouvelles formations ont été déployées :

- La formation FRIGEO est une nouvelle formation récurrente destinée à préparer les sauveteuses et sauveteurs à la prise en charge des patients en hypothermie, en approfondissant leurs connaissances en premiers secours spécifiques au milieu aquatique froid. Elle vise également à développer les compétences nécessaires pour assurer la surveillance sécurisée de groupes de nageurs évoluant en eau froide. Cette formation a permis de répondre aux besoins opérationnels liés à deux événements majeurs assurés par le Sauvetage de Genève : la Coupe de Noël et les Nages de nuit, qui représentent des dispositifs de surveillance conséquents, s'étendant sur plusieurs jours et impliquant plusieurs milliers de participants au total.
- La formation ICARE est une nouvelle formation ponctuelle ayant pour objectif d'entraîner la réaction des équipes en cas de ditching de montgolfière sur un plan d'eau. Il s'agit de la première formation de ce type organisée en Suisse romande. Réalisée en collaboration avec le Gruppo Aerostatico Ticino, cette formation s'est déroulée sur deux jours et a réuni l'ensemble des partenaires concernés autour d'un volet théorique suivi d'un exercice pratique d'envergure. Les retours ont été très positifs et cette initiative a permis au Sauvetage de Genève de démontrer sa plus-value auprès de ses partenaires ainsi que sa crédibilité dans l'organisation de formations complexes et hors normes.

## Qualité

Les compétences de la Team Formation ont été développées, avec la mise en place d'une structure, une organisation claire et des canaux de communication définis. Ceci a permis de renforcer significativement la coordination, la synergie et l'efficacité dans l'organisation des activités de formation. Lors des formations, un accent particulier est mis sur la simulation, afin de privilégier la pratique et le développement des réflexes opérationnels. Une attention spécifique est portée à la création de conditions réalistes, notamment par l'utilisation du matériel et des configurations proches de celles rencontrées en intervention. Par ailleurs, le ratio apprenants-instructeurs fait l'objet d'un suivi attentif afin de garantir un encadrement pédagogique optimal. La gestion de la qualité des formations repose sur l'application du modèle Plan-Do-Check-Act (PDCA). Des audits réguliers sont réalisés et des retours d'expérience (RETEX) standardisés sont systématiquement conduits par les organisateurs. La qualité des formations du point de vue des participants est également évaluée en fin de session à travers des débriefings structurés et des formulaires de feedback complétés par les participants.

## Évolution 2022-2025

Les dernières années ont été marquées par le développement à l'interne de formations portant sur des thématiques complexes, ainsi que par un renforcement des activités conjointes avec les partenaires, contribuant à consolider la crédibilité et la reconnaissance du Sauvetage de Genève dans le domaine de la formation. Le Sauvetage de Genève joue également un rôle central dans le déploiement d'une FOBA-E des sections genevoises permettant une structuration plus pérenne et une standardisation progressive des formations à l'échelle locale.

## 4. Bateaux

### 4.1 Activité totale

#### Vedette 210

L'appellation « vedette » indique un bateau avec cabine doté d'un moteur in-bord. Notre vedette 210 est bien adaptée pour la saison hivernale (cabine chauffée et à l'abri des intempéries), pour la navigation de nuit et lors de tempêtes ou d'orages. Elle a été remise en état en 2018.

#### Unité d'intervention 310

Ce terme sous-entend un bateau de petite taille, doté d'un moteur hors-bord. Notre unité 310 est bien adaptée pour la saison estivale, pour le secours rapide à personne et pour l'approche au bord. Nous avons reçu notre nouvelle unité en avril 2020. En 2023, le moteur a été changé pour un moteur plus puissant.

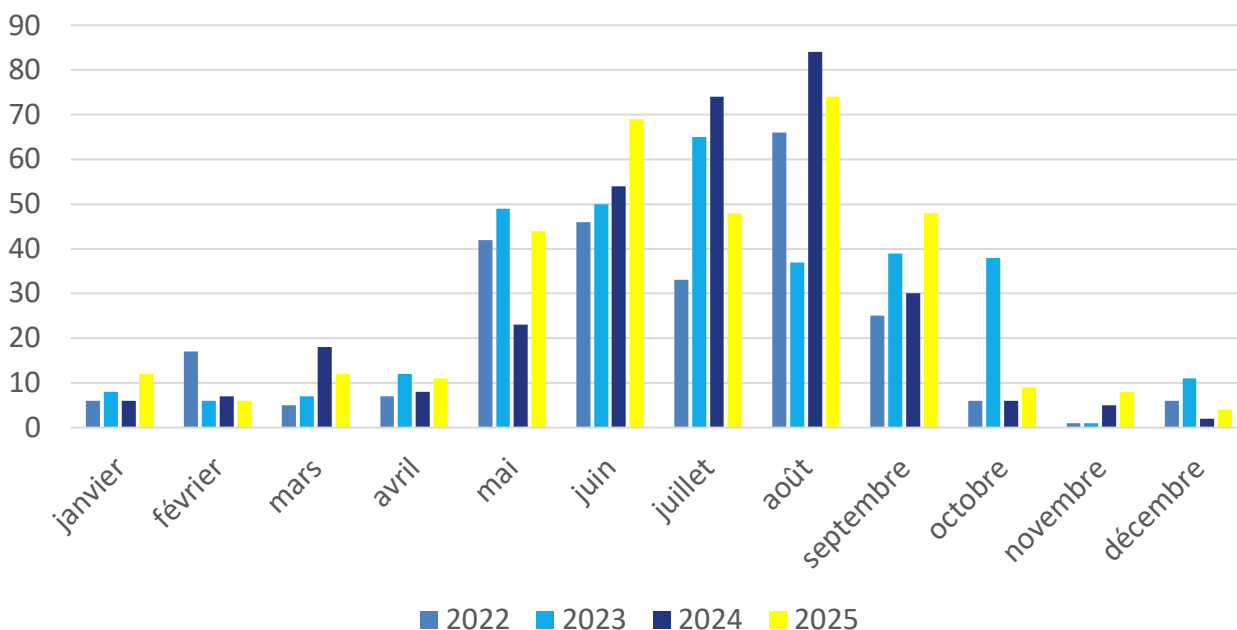
#### Newmatic 510/610

Il s'agit de bateaux de petite taille, particulièrement adaptés aux interventions dans les ports, aux zones à faible tirant d'eau ainsi qu'à la surveillance des nageurs. L'acquisition du Newmatic 610 en début de saison 2025 a permis d'augmenter l'autonomie et la disponibilité opérationnelle lors des surveillances et dispositifs.

**Tableau 2 – Heures moteur**

	2022	2023	2024	2025
Vedette 210	260	317	345	131
Unité d'intervention 310	323	378	359	234

**Graphique 1 – Heures moteur**



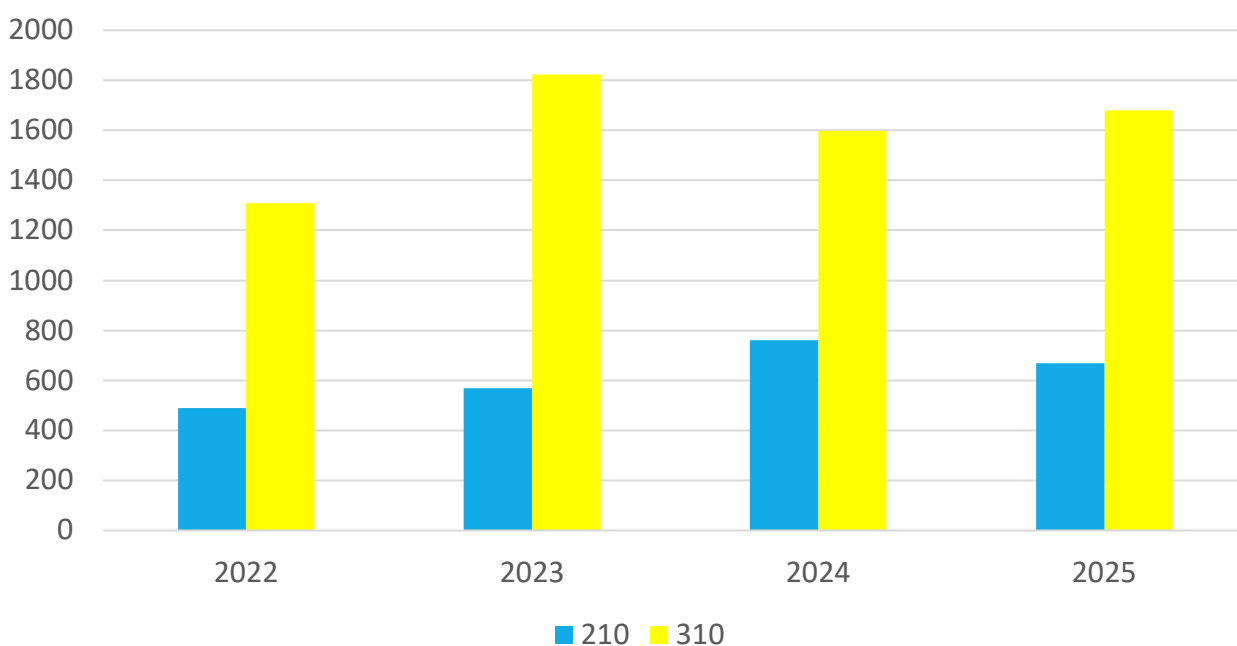
## 4.2 Consommation des bateaux

Le bateau 210 est équipé d'une motorisation diesel, tandis que les bateaux 310, 410 et 510 disposent de motorisations essence.

**Tableau 3 – Consommation en litres**

	2022	2023	2024	2025
Diesel	489	569	762	669
Essence	1'309	1'822	1'597	1'679
Total (litres)	1'798	2'391	2'359	2'348

**Graphique 2 – Consommation des bateaux en litres**



## 5. Présences

---

### 5.1 Vigies

Les vigies ont lieu tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre. En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises, un tournus tous les 5 week-ends.

**Tableau 4 – Vigies effectuées**

	2022	2023	2024	2025
Nombre de vigies	60	75	89	69
Heures de vigies	400	506	616	566

### 5.2 Surveillances

Nous assurons des surveillances à la demande d'organisateur de manifestations. Certaines se font en collaboration avec d'autres sections SISL, des samaritains et/ou des secours professionnels.

**Tableau 5 – Surveillances effectuées**

	2022	2023	2024	2025
Nombre de surveillances	19	28	32	17
Heures de surveillances	121	211	200	134

### 5.3 Alarmes

Une alarme est envoyée aux sauveteurs lors d'une demande de sauvetage de la part d'un navigateur ou lors d'une alerte météo officielle (MétéoSuisse). En 2025, nous avons effectué les engagements suivants en mode alarme :

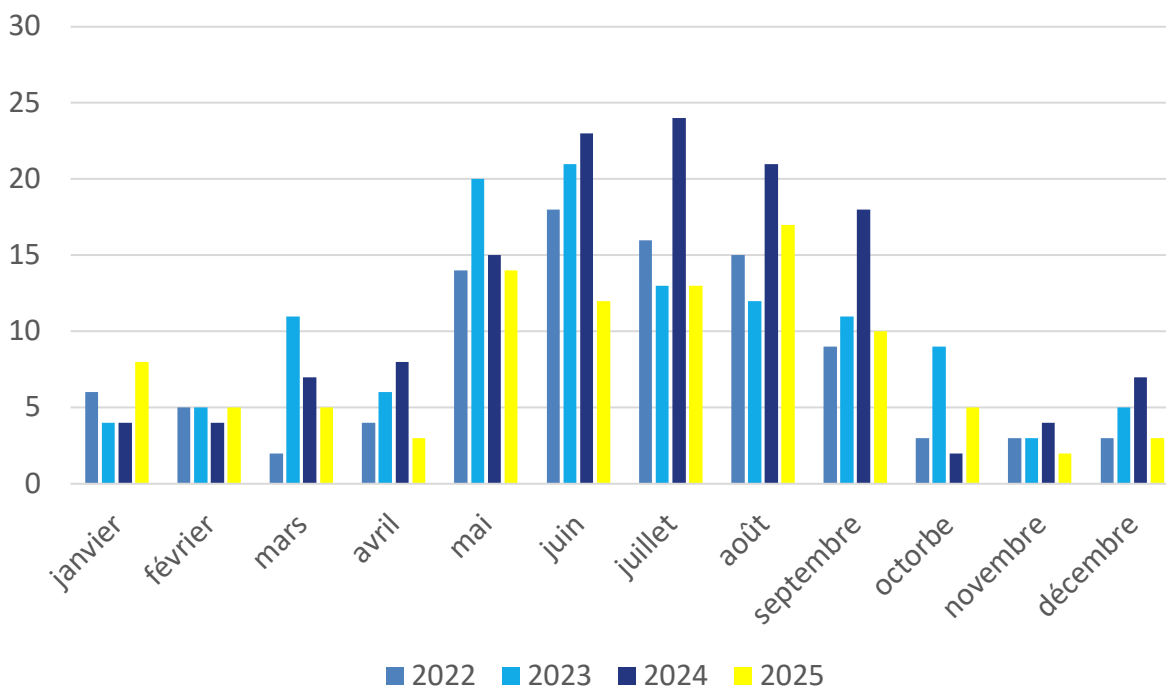
- Sauvetage : 13
- CECAL : 2
- Exercice officiel : 1

## 5.4 Activité cumulée 2022-2025

**Tableau 6 – Activité cumulée**

	2022	2023	2024	2025
Nombre total (vigies + surveillances + formations)	98	120	137	97
Heures totales	640	815	896	768

**Graphique 3 – Activité cumulée**



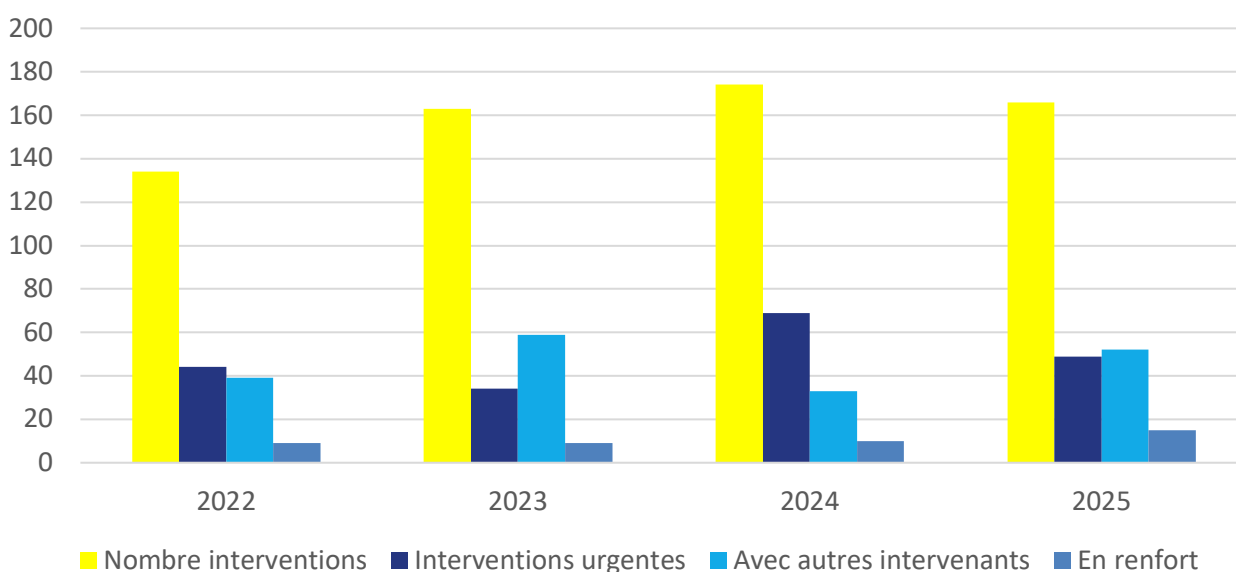
## 6. Interventions

### 6.1 Nombre d'interventions

Tableau 7 – Nombre d'interventions

	2022	2023	2024	2025
Nombre d'interventions	134	163	174	166
dont interventions urgentes	44	34	69	49
dont interventions avec d'autres intervenants	39	59	33	52
dont interventions en renfort	9	9	10	15

Graphique 4 – Nombre d'interventions

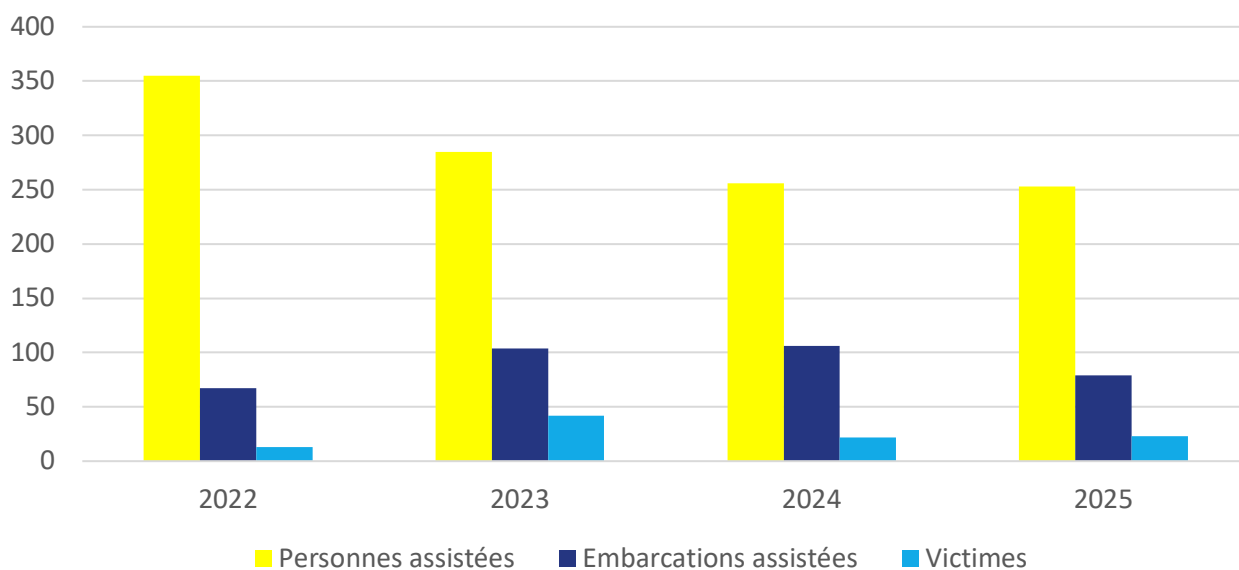


## 6.2 Embarcations / personnes assistées

**Tableau 8 – Nombre de personnes et embarcations assistées**

	2022	2023	2024	2025
Personnes assistées	355	285	256	253
Embarcations assistées	67	104	106	79
Victimes (nécessitant des soins)	13	42	22	23

**Graphique 5 – Nombre de personnes et embarcations assistées**



**Tableau 9 – Types d'embarcations assistées**

	2022	2023	2024	2025
Moteur	36	67	53	41
Paddle / canoë	11	13	17	12
Pédalo	2	3	4	4
Planche à voile / kitesurf	2	6	3	4
Voilier / dériveur	11	13	23	19

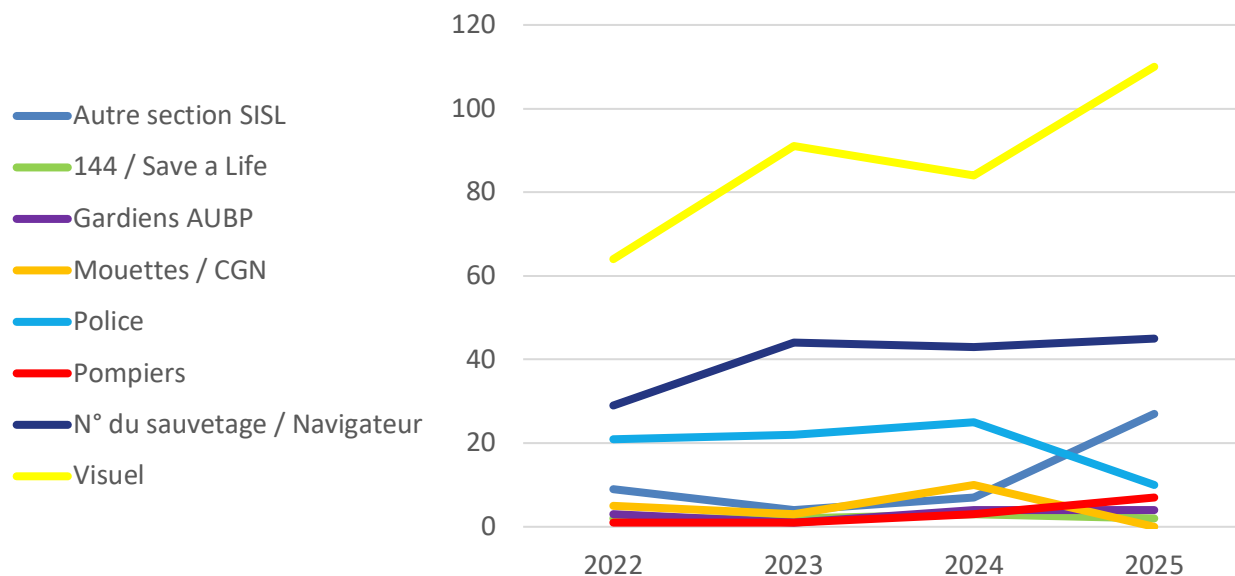
## 6.3 Provenance de l'alarme

**Tableau 10 – Provenance de l'alarme**

	2022	2023	2024	2025
Visuel	64	91	84	110
N° du sauvetage / Navigateur	29	44	43	45
Police	21	22	25	10
Autre section SISL	9	4	7	27
Pompiers	1	1	3	7
Gardiens AUBP	3	1	4	4
Mouettes / CGN	5	3	10	0
144 / Save a Life	2	2	3	2

**NB :** Les totaux des sources d'alarme par année (134 pour 2022, 168 pour 2023, 179 pour 2024 et 205 pour 2025) ne correspondent pas exactement au nombre total d'interventions présenté dans le *Tableau 7* (134 pour 2022, 163 pour 2023, 174 pour 2024 et 166 pour 2025). Cette différence s'explique par le fait qu'un même événement peut faire l'objet de plusieurs provenances d'alarme et que, dans certains cas, l'origine de l'alarme reste indéterminée ; ces situations ont donc été exclues.

**Graphique 6 – Provenance de l'alarme**

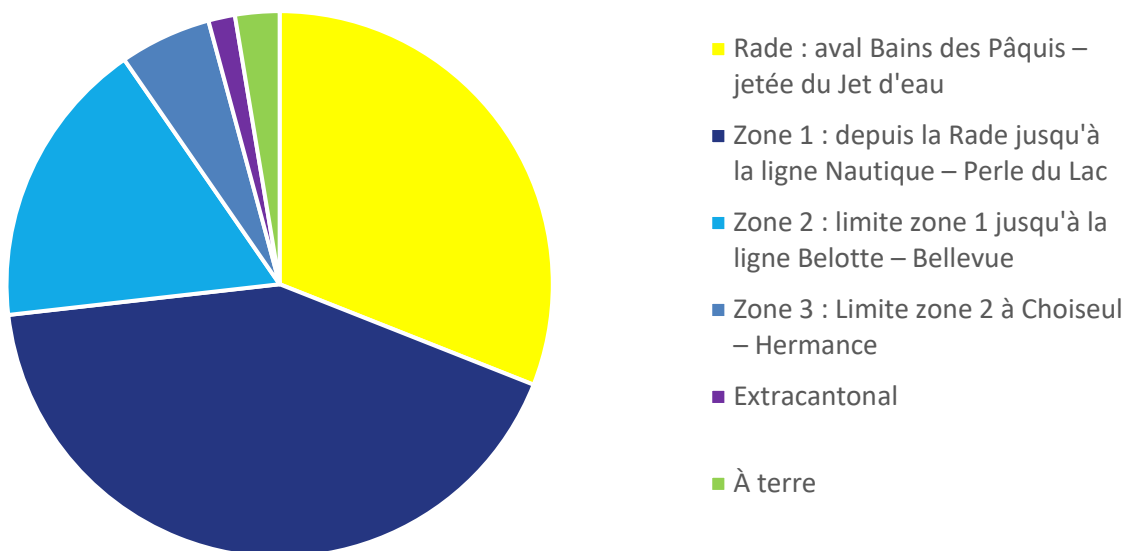


## 6.4 Zone d'intervention

**Tableau 11 – Répartition des interventions selon les zones**

	2022	2023	2024	2025
Rade aval (Bains des Pâquis – jetée du Jet d'eau)	32	49	61	35
Zone 1 (Rade jusqu'à ligne Nautique – Perle du Lac)	62	68	79	32
Zone 2 (limite zone 1 jusqu'à ligne Belotte – Bellevue)	29	30	17	22
Zone 3 (limite zone 2 à Choiseul – Hermance)	5	9	10	7
Extracantonal	2	6	0	1
À terre	4	1	7	3

**Graphique 7 – Répartition des interventions selon les zones**

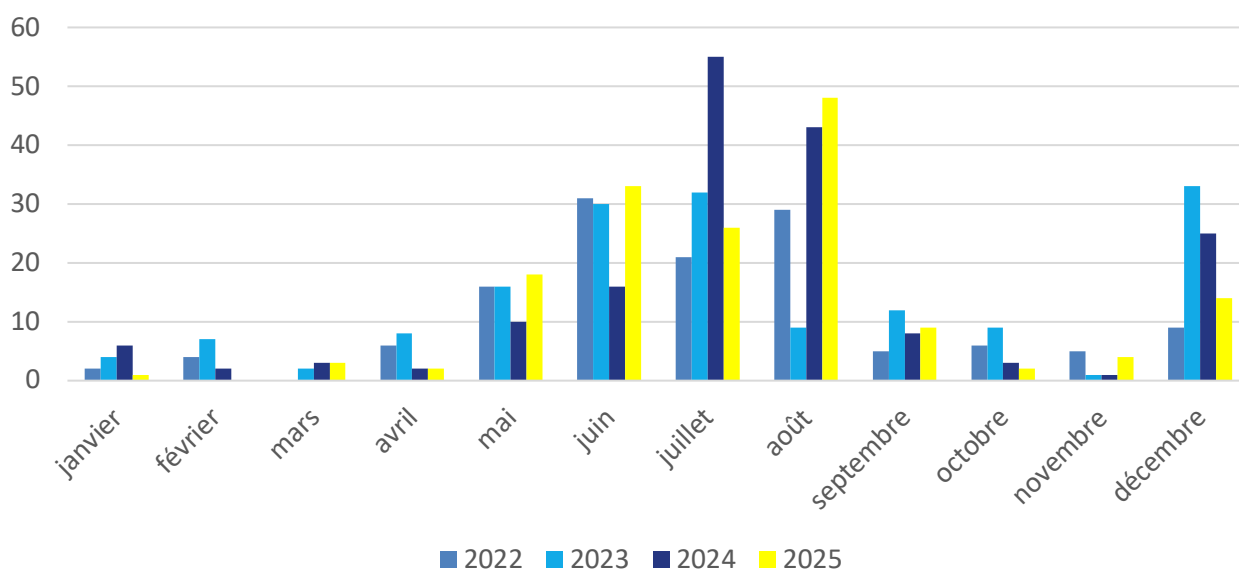


## 6.5 Répartition mensuelle

Tableau 12 – Répartition mensuelle des interventions

	2022	2023	2024	2025
Janvier	2	4	6	1
Février	4	7	2	0
Mars	0	2	3	3
Avril	6	8	2	2
Mai	16	16	10	18
Juin	31	30	16	33
Juillet	21	32	55	26
Août	29	9	43	48
Septembre	5	12	8	9
Octobre	6	9	3	2
Novembre	5	1	1	4
Décembre	9	33	25	14

Graphique 8 – Répartition mensuelle des interventions



**NB :** Le pic d'intervention en décembre correspond à la surveillance de la Coupe de Noël avec plus de 4'000 nageurs sur l'ensemble de l'événement.

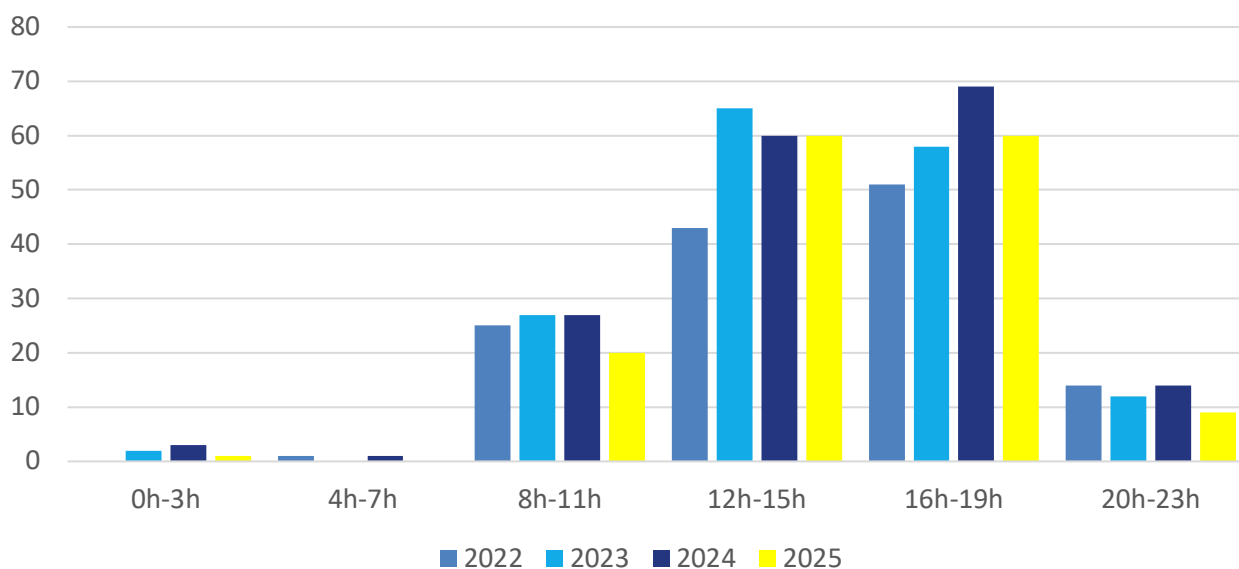
## 6.6 Répartition horaire

**Tableau 13 – Répartition horaire des interventions**

	2022	2023	2024	2025
0h-3h59	0	2	3	1
4h-7h59	1	0	1	0
8h-11h59	25	27	27	20
12h-15h59	43	65	60	60
16h-19h59	51	58	69	60
20h-23h59	14	12	14	9

**NB :** La majorité des interventions a lieu entre 12:00 et 19:00, avec un pic entre 16:00 et 19:00.

**Graphique 9 – Répartition horaire des interventions**



## 7. Incidents

---

Depuis 2015, tous les incidents sont notifiés par des rapports d'incident, suivis par le responsable qualité. Les incidents internes concernent principalement du matériel perdu, manquant, inadéquat ou défectueux.

**Tableau 14 – Incidents reportés**

	2022	2023	2024	2025
Incidents internes	1	1	6	6
Incidents externes	0	0	0	0

Les incidents suivants ont été traités en 2025 :

- 29.03.2025 : Perte d'une radio ICOM → Rachat d'une nouvelle radio
- 04.05.2025 : Perte de mini sangles de la civière → Meilleur moyen de fixation
- 11.07.2025 : Perte d'une radio ICOM → Rachat d'une nouvelle radio
- 06.08.2025 : Perte de la gaffe durant une intervention → Attaches plus solides
- 14.09.2025 : Fermeture éclair du sac de plongée cassée → Réparation
- 12.12.2025 : Tapis glissant sur 210 + Goléron → Analyse en cours

## 8. Environnement

---

Dans le cadre de notre engagement en faveur de l'environnement, nous avons :

- Participé aux différents nettoyages du lac avec nos partenaires
- Veillé à l'état de l'environnement à toutes nos vigies
- Dépollué le lac en retirant toutes sortes d'objets étrangers
- Veillé aux émissions de CO<sub>2</sub> en appliquant une charte d'utilisation des bateaux pour nos pilotes
- Veillé à l'utilisation de produits respectueux de l'environnement pour nos bateaux

## 9. Prévention

---

En 2025, nous avons renforcé nos actions de prévention des risques de noyade en étant au plus près de la population. Nous avons participé à plusieurs journées de sensibilisation aux côtés de nos partenaires, mettant l'accent sur l'importance des comportements sécuritaires à adopter sur et autour du lac.

Nous avons mené une vaste campagne de prévention sur les risques d'hydrocution à travers les réseaux sociaux : « L'hydrocution ne prévient pas, prévenez-la ». En diffusant largement des informations essentielles sur les bonnes pratiques, nous avons contribué à sensibiliser un large public aux dangers de l'eau et aux gestes qui sauvent.

## 10. Budget 2022-2025

Le budget reflète notre activité de fonctionnement et devra être équilibré en cas de dépenses imprévues, grâce à nos partenariats privés.

### Produits

Poste	2022	2023	2024	2025
Subvention Ville de Genève	12'000	12'000	12'000	24'000
Subvention État de Genève	6'403	6'403	6'403	6'403
Défraiements surveillances	5'000	6'000	6'000	8'565
Dons	3'000	2'500	3'000	19'235
Cotisations Membres	5'280	5'340	10'200	7'110
Shop	1'000	1'000	1'000	0
<b>Total produits</b>	<b>32'683</b>	<b>33'243</b>	<b>38'603</b>	<b>65'313</b>

### Charges

Poste	2022	2023	2024	2025
Organe de contrôle	2'450	2'450	2'500	2'500
Administratif	1'500	1'500	1'500	1'500
Assurances	6'595	7'805	8'000	8'000
Cotisations SISL	1'100	1'100	1'100	1'100
Communication et prévention	1'000	1'000	4'000	4'750
Télécommunications, concession radios	3'000	3'000	3'000	3'000
Cadeaux remerciement sauveteur	2'000	2'000	2'000	2'000
Entretien des bateaux	8'000	9'000	12'000	83'229
Rame	8'000	8'000	8'000	6'300
Carburant	4'000	8'000	8'000	8'000
Matériel technique et sanitaire	4'000	4'000	4'000	4'000
Électricité et gaz	2'000	3'000	4'000	4'000
Uniformes des sauveteurs	1'500	1'500	1'500	6'700
Aménagement des locaux	500	500	500	31'579
Repas de vigies	3'000	3'000	3'000	3'000
Formation des membres	2'000	2'000	2'000	2'000
Frais opérationnels	1'000	4'000	4'000	4'000
Jeunes sauveteurs	500	500	500	500
Soirée des sauveteurs et concours SISL	2'500	2'500	2'500	2'500
Frais comité et assemblées	2'500	2'500	2'500	4'373
ICARE	0	0	0	4'100
<b>Total charges</b>	<b>57'145</b>	<b>67'355</b>	<b>74'600</b>	<b>187'131</b>

### Résultat

	2022	2023	2024	2025
	- 24'462	- 34'112	- 35'997	- 121'818

**NB :** Le déficit 2025 s'explique principalement par des investissements exceptionnels (système de portes, travaux électriques, uniformes nouveaux sauveteurs, exercice ICARE, vidéos de prévention) et l'absence de produits exceptionnels comme la vente de l'ancien moteur du 310 en 2024.

# 11. Acronymes et abréviations

---

Acronyme	Signification
ACR	Arrêt Cardio-Respiratoire
ASL	Association pour la Sauvegarde du Léman
AUBP	Association des Usagers des Bains des Pâquis
BLS-AED SRC	Basic Life Support – Automated External Defibrillator du Swiss Council
BNAV	Brigade de la Navigation
CASU	Centrales d'Appels Sanitaires Urgents (n°144)
CECAL	Centrale d'Engagement de Coordination et d'Alarmes (n°117)
CETA	Centrale d'Engagement et de Traitement des Alarmes (n°118)
CGN	Compagnie Générale de Navigation
COMFOR	Commission de formation (SISL)
FAUNA CAPI	Capitainerie cantonale
FOBA-CDV	Formation de base de chef de vigie
FOBA-E	Formation de base d'équipier
FOCO	Formation continue
FRIGEO	Formation premiers secours en eau froide
GSIS	Groupeement Service Incendie et Secours
IAS	Inter-Association de Sauvetage
ICARE	Exercice d'amerrissage de montgolfière
JEUFOR	Formation du jeudi soir
MGN	Mouettes Genevoises Navigation
MPS	Module de premiers secours
PDCA	Plan-Do-Check-Act (cycle d'amélioration continue)
RCP	Réanimation Cardio-Pulmonaire
RECA	Refresh de cadres
RETEX	Retour d'expérience
SIS	Service d'Incendie et de Secours
SISL	Société Internationale de Sauvetage du Léman
SNG	Société Nautique de Genève
SSLIA	Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs
SSS	Société Suisse de Sauvetage
WEFOR	Weekend de formation
YCG	Yacht Club de Genève

