

A La Société Nautique (SNG), 19h10 – 20h50

Participants :

Présidents d'honneur, membre d'honneur : APB, AUBP
Sauveteurs, jeunes sauveteurs
Membres sympathisants

Invités :

Parents des Jeunes Sauveteurs
SAG Secours Ambulances SA

Ordre du jour :

1. Présents, excusés, procurations écrites
2. Adoption du PV de l'Assemblée Générale 2019
3. Admissions, sauveteurs, démissions, radiations
4. Rapport des membres du comité
5. Rapport des responsables
6. Rapport du trésorier
7. Rapport des vérificateurs des comptes
8. Élection du président
9. Élection du comité, présentation des responsables et des instructeurs
10. Élection des vérificateurs des comptes
11. Propositions individuelles
12. Félicitations

Merci à la SNG pour l'accueil de ce soir et la mise à disposition gratuite de la salle, une fois de plus.

1. Présents, excusés, procurations écrites

Présents : Liste des présences signées
Excusés : Bettina, Johanie, Héroïse
Procurations : Jonathan, Johanie, Sonia
Total des votes : 39 voies

2. Adoption du PV de l'Assemblée Générale 2019

PV AG 2019 accepté à l'unanimité.

3. Admissions, sauveteurs, démissions, radiations

Admissions : 24 Samy, Alexandre, Fabio, Carlos, Dionisio, Carol, Jérôme, Cécile, Aurélien, Christian, Olivier, Facchinetti, Lars, Homeboat, Mikael, Olivier, Soares, Alexandra, Emilio, Neef Service, David, Philippe, Pierre.

Nouveau sauveteur : 7 Damien + 6 sauveteurs de l'école de formation, qui a lieu tous les 2 ans : Thelmo, Chloé, Xavier, Vittorio, Léonard, Philippe.

A l'essai : 3 Arthur, Aude, Fabio.

Nouveau pilote : 1 Vittorio.

Nouveaux chef vigie : 2 Jonathan, Vittorio.

Nouveaux jeunes : 2 Emilio, Aurélien

A quitté sauveteurs : 2 Daniela, Julien H

Démissions : 2 Justine, Nathalie

Radiations : 9 non-paiements 2 années de cotisation : Pascal, Anaïs, Claudia, Marco, Leslie, Yadira, Andrew, Olivier, Hugo

Merci de noter que le PV de l'Assemblée Générale 2020 vous sera envoyé par email uniquement, comme annoncé par courrier, pour des questions de cout et d'écologie. Vous pouvez communiquer votre email à Samuel ici présent à la fin de l'Assemblée.

4. Rapport des membres du comité

Merci de garder vos questions à la fin de ces différents rapports. Je vous rappelle que notre rapport d'activité 2019 détaillé se trouve sur notre site : www.sauvetage-geneve.ch

Rapport du président

Afin de vous rendre compte de l'activité de notre société, j'ai choisi à nouveau cette année de parcourir avec vous notre Facebook, en commençant en janvier par la surveillance de la nage du Nouvel An 2019 ou de la Nage de nuit.

L'activité à la nouvelle plage des Eaux-Vives a débuté par la surveillance du Festival Antigél en février. La plage a ouvert officiellement le 22 juin 2019 et n'a pas représenté le surplus d'activité attendu, mais nous avons maintenu une présence régulière à terre lors des périodes de canicules, au contact des baigneurs.

En mars, le nouveau Comité s'est mis au travail.

En avril, une équipe de sauveteurs se rend au chantier naval de notre future unité d'intervention 310 en Normandie, afin de discuter de sa réalisation.

Nous sommes toujours actifs dans la prévention et nous avons réalisé, en collaboration avec l'AUBP et notre partenaire SAG Ambulance, un clip vidéo afin de sensibiliser le risque de noyade chez les enfants. Un succès avec plus de 190'000 vues pour un cout de CHF 2'000, dont CHF 500 prit en charge par notre société.

- vidéo -

En juin, nous étions présents au Rescue Day à Palexpo avec un stand au contact d'un public passionné par les secours. Nous sommes également présents au salon Nautique à Palexpo, pour représenter la SISL. Les surveillances diverses s'enchaînent, certaines atypiques : Soirée en blanc sur le pont des Bergues, Wake câble vers le pont de la Machine ou les portes ouvertes du CEVA, en renfort du dispositif des samaritains. L'école de formation est terminée avec 6 nouveaux sauveteurs au taquet !

Juin, c'est le mois d'un triste souvenir pour l'équipage qui est intervenu au Bol d'Or dans des conditions extrêmes, avec le décès d'un navigateur.

Le plan canicule est activé en juillet, avec une présence en semaine (9 fin de journées) : 32 interventions, dont 15 pannes moteurs, 3 secours à personne et 2 recherches.

Départ matinal en août pour l'équipe des sauveteurs et des rameurs qui nous représentera à la Fête Centrale à Saint-Blaise, parmi 1'000 sauveteur des 34 sociétés ou presque.

En septembre, notre unité d'intervention 310 est mise en vente, en l'état, avec les deux boudins qui se décolent à nouveau. Elle était opérationnelle depuis 2002. Dernier week-end de vigie pour les jeunes sauveteurs et dernier weekend-end de formation, avec notre partenaire SAG Ambulance, sur un bateau de la CGN.

L'activité se poursuit octobre avec de nouvelles surveillances, dont les entrainements pour la Coupe de Noël, tous les dimanches matin, aux Bains de Pâquis.

Novembre, retour au chantier naval pour l'avancée des travaux, nouvelles surveillances avec une compétition de SUP et la présentation d'un nouveau sport au salon nautique : le Wing Foil. C'est aussi le mois de notre traditionnelle vente de posters, de casquettes et de bonnets, aux Bains des Pâquis. Le contact avec le public permet de nombreux échanges au sujet de notre activité et de notre société. Notre unité 310 nous quitte définitivement.

Décembre, nous proposons de nous associer au projet SP80, un bateau à foil super ventilant tracté par une aile de kite pour atteindre 150 km/h et battre le record de vitesse à la voile. Nous mettrons gratuitement un équipage à disposition pour les essais sur le Petit Lac. Le projet est réalisé à l'EPFL.

En décembre, nous sommes également présents pour le Téléthon, des surveillances sur et sous l'eau, notre participation à l'opération Cœur à Cœur avec Jean-Marc Richard.

Un nouveau défi de taille nous attend pour 2020, avec les régates de TF35 qui viennent remplacer les D35. Nos sauveteurs devront se former et s'adapter à de nouvelles techniques d'intervention.

Notre activité est stable depuis 3 années en termes de nombre de surveillances et d'interventions. Notre effectif actuel, stable également, nous permet de répondre à ce niveau d'activité.

2019, c'est un changement pour notre société en raison de cette activité soutenue. Le local est réservé aux sauveteurs actifs qui eux seuls ont reçu les nouvelles cartes de membres permettant l'accès aux Bains des Pâquis. Margit, responsable de la rame, recevra les cartes pour les rameurs.

Le nombre de membres sympathisant ne cesse d'augmenter chaque année, nous offrant un réel soutien et la reconnaissance de notre image. En revanche, ils ne sont plus invités à devenir sauveteurs dans la lettre de bienvenue. Seuls des candidats qui ont suivi les formations BLS AED et Pool base SSS peuvent postuler pour autant qu'une place soit disponible. Nous recevons régulièrement des demandes.

Nous avons modifié notre adresse postale afin de nous simplifier la vie et d'éviter le coût de la case postale. Ceci est devenu possible grâce à l'excellente collaboration que nous maintenons avec l'AUBP, le personnel des Bains et la buvette.

Je vous remercie une fois de plus, chers membres, pour la confiance que vous accordez à notre société, au Sauvetage de Genève.

Denis

Rapport du responsable formation

Bonsoir à tous,

Cette année encore, et ceci dans le but de garder un niveau de sauvetage quasiment professionnel pour porter secours aux navigateurs du lac, la formation des sauveteurs a été prise en charge à 100% par notre société. Tous nos sauveteurs sont certifiés BLS-AED et Base Pool SSS. Depuis octobre 2018, un entraînement obligatoire BLS-AED est exigé pour tous les sauveteurs présents lors des vigies et un recyclage de la nage tractée est demandé tous les deux ans au minimum.

Comme pour les années précédentes, 2019 a été riche en formations. Les sauveteurs ont notamment pu profiter des formations suivantes : matelotage, sanitaire, feu et voie d'eau, natation, cours de voile, cours de pilotage ainsi que les stages en ambulance chez la compagnie SAG, notre partenaire.

Lors de nos week-ends de formation, les sauveteurs ont pu visiter le Centre Ornithologique de Réadaptation à Bellevue en mai et ont participé à un exercice grande envergure en collaboration avec les ambulanciers de SAG, ainsi qu'avec les scouts du Groupe Perceval en septembre. Nous avons également participé au traditionnel

exercice CoHerAn en début de saison avec les futurs ambulanciers de l'EsAmb de Genève, les autres sections du Petit-Lac ainsi que la BNAV et les autres partenaires de la sécurité.

Cette année, une école de formation a eu lieu, comme tous les deux ans, afin de former les nouveaux sauveteurs. Sur les 7 participants, 6 sont nommés sauveteurs et ont intégré les équipes de vigies. Bienvenue à eux ! L'école de formation 2019 c'est 4 week-ends, 64 heures de formation, 4 surveillances, 8 exercices et 22 interventions. La prochaine école de formation aura lieu l'année prochaine.

Il ne me reste plus qu'à remercier tous les sauveteurs pour leur activité et leur dévouement au sein de notre société. Je vous souhaite une très belle saison 2020 à tous !

Samuel

Rapport du responsable technique

Comme vous le savez, le 310 a été vendu à un particulier pour la somme de 7000 frs en l'état. Le newmatic 410 nous est toujours mis à disposition par les bains gratuitement et aussi les paddles, merci à eux. Le nouveau 310 arrivera fin mars début avril où il vous sera présenté.

Jean-Luc

5. Rapport des responsables

Rapport de la responsable de la rame

Après les fêtes de fin d'année et le mois de janvier la reprise de la rame d'hiver, c'est fait le 9 février 2019. Toujours aussi motivés les rameurs se sont retrouvés toutes les 2 semaines le dimanche jusqu'à début mai, reprise de la saison de rame. Du 13 mai jusqu'à la fin septembre les entrainements avait lieu le mercredi à 19h30, si le temps le permettait. Lors de quelques sorties nous avons profité de nager au large après l'effort et d'un pic-nic au local pour terminer la soirée.

Fête centrale Saint-Blaise

Exceptionnellement la fête centrale de la SISL s'est déroulée sur le lac de Neuchâtel le samedi 24 août 2019 au lieu du Lac Léman. En effet, dû à la fête des vigneronns la section de Saint-Blaise nous a accueilli sur ces rives pour les jouets nautiques. Résultats : rame 8 officielle = 23^{ème}/30 ; plonge = 26^{ème} sur/31 ; soins = forfait et classement général pas classé suite forfait aux soins (pour être classé il faut participer au 3 disciplines). C'était une belle sortie et tout le monde a bien profité de cette journée au bord du lac de Neuchâtel.

Fête du Petit-Lac Hermance

Cette année c'est la section d'Hermance qui nous accueillait le dimanche 1 septembre 2019 pour la fête du Petit-Lac. Plusieurs rameurs étaient absents pour ce jour et grâce à la section de Coppet nous avons pu participer avec un 8 officielle. Résultats : rame 8 officielle = 5^{ème}/6 ; plonge = 6^{ème}/6 ; soins = 6^{ème}/6 ; pas de participation à la course en ligne et classement générale 6^{ème}/6.

Coupe de Noël

Le dimanche 15 décembre 2019, nous avons une fois de plus participé à la coupe de Noël en amenant la "mère Noël", au grand plaisir de Jean-Louis, vers le jardin Anglais pour qu'elle se fasse ensuite secourir par les chiens de sauvetage. Cet évènement et le passage sous le pont du Mont-Blanc sont toujours la dernière sortie de la saison de rame couronnée par une raclette au local.

Merci à vous tous pour votre fidélité et particulièrement à notre barreur Jean-Louis qui nous supporte durant nos sorties.

Bonne saison à tous.

Margrit

Rapport du responsable des jeunes sauveteurs

Nous comptons 4 jeunes sauveteurs au sein du Sauvetage de Genève. Il reste donc 2 places. Les jeunes ont participé à 5 journées de 10:00 à 17:00 et à quelques surveillances en tant qu'observateur. Nous allons commander de nouveaux t-shirts "jeunes sauveteurs" pour la nouvelle saison.

Léonard

Rapport de la responsable des nouveaux membres

Tout va bien. L'année c'est bien passée. L'école de formation a eu lieu et 6 nouveaux sauveteurs ont intégré notre équipe. Cela nous fait un total de 31 sauveteurs pour 2020. Ils contribuent grandement à rajouter de la motivation aux équipes en place lors d'interventions et apportent leur soutien lors des actions du sauvetage. Seuls 2 sauveteurs ont quitté l'équipe en 2019 en raison d'un manque d'activité. Nous sommes aujourd'hui 151 membres (actifs et sympathisants).

Sonia

Rapport de la responsable de la qualitéLe matériel :

- Changement du 310 en cours, une levée de fonds a été réalisée. Le bateau est en cours de fabrication au chantier naval. Livraison prévue pour le début de l'année 2020.
- L'ancien 310 a été vendu pour 7000 CHF et est parti avant la fin de l'année 2019.
- Tous les gilets de sauvetage sont vérifiés annuellement.
- Les sacs sanitaires ont été contrôlés et mis à jour selon les inventaires.
- Le matériel de sauvetage est en état et les tenues des sauveteurs ont été mis à jour.
- Les quais des bateaux régulièrement nettoyés.
- Du matériel informatique a été acheté : un ordinateur ainsi qu'une imprimante.
 - o L'accès est pour l'instant réservé aux membres du comité et aux responsables.
 - o L'utilisation de l'imprimante est réservée pour les besoins du sauvetage uniquement.
- Du matériel technique a été acheté (bouteille d'air comprimé + lunette de vision nocturne). Un mail a été envoyé début décembre concernant les règles d'utilisation de ce matériel.

Recommandation :

1. Les nouvelles cordes d'amarrages pour le 210 et 310 sont trop longues et leur diamètre trop important. Cela a posé des problèmes lors de certaines interventions. Il faudrait trouver des cordes du diamètre et de la longueur des anciennes cordes.

Les sauveteurs :

- Une équipe de sauveteurs de 33 personnes, dont 31 certifiés BLS AED (à jour) et 32 brevetés Pool base SSS (Exceptions validées par le comité).
- Chaque sauveteur a effectué au minimum les 8 jours de vigies demandés sauf :
 - a. Deux sauveteurs passent membres sympathisants par manque d'activité.
 - b. Deux sauveteurs ont reçu un avertissement pour manque d'activité.
 - c. Quatre sauveteurs ont pris une année sabbatique.
- La formation et le matériel n'ont pas été contrôlés par notre médecin référent en 2019. Rendez-vous pris en 2020.
- Il y a eu une école de formation en 2019, la prochaine aura lieu en 2021.
 - d. Il y a eu 6 sauveteurs formés et 2 sauveteurs qui n'ont pas été pris par manque de participation à l'école.
- Il y a suffisamment de formations continues proposées pour que chaque sauveteur puisse atteindre les 20 heures demandées par année.

- Chaque sauveteur possède un sac d'intervention (shorty, polo, pantalon, veste, bonnet, casquette) avec la tenue complète payée par le sauvetage.
- Toute formation extérieure peut être suivie librement par les membres s'ils veulent améliorer leurs connaissances. Les formations sont remboursées par le Sauvetage après le suivi de la formation.

Recommandation :

1. Mettre en place un système de rapports d'intervention / rapport d'incident sous forme électronique avec envoi de notifications aux responsables lorsqu'un nouveau rapport est émis.
2. Les casiers au local devraient être réservés uniquement aux sauveteurs actifs.
3. Améliorer le système de badge de parking, les sauveteurs de piquet doivent pouvoir avoir accès à ces places de parcs.

Procédures :

- Les communications sont affichées au local et envoyées par email aux sauveteurs.

Rapports :

J'ai reçu 3 rapports d'incidents de cette année.

- Date : 04.03.2019
 - a. Perte de la bouée fer à cheval du 210 pendant un exercice d'homme à la mer au large de la tour carrée de nuit.
 - b. Solution proposée par le sauveteur : Avoir une bouée avec une lumière.
- Date : 19.04.2019
 - a. La barre du 310 a dû être abaissée. Durant cette opération, l'antenne s'est pincée dans le système de fixation.
 - b. Solution proposée par le sauveteur, suivi :
 - i. Un test a été conduit in situ à distance rapprochée.
 - ii. La gaine a été réparée avec un scotch et est fonctionnelle.
 - iii. Une gaine thermo rétractable pourrait être installée à la place du scotch.
 - c. Le comité a décidé que l'on ne passait plus le pont du mont Blanc avec le 310. Il est uniquement possible d'utiliser le 410.
- Date ; 14.05.2019
 - a. Exercice de navigation par gros temps avec le 310. Le fil rouge (coupe-circuit) autour du poignet du pilote s'emmêle dans le volant.
 - b. Pas de solution proposée par le sauveteur.
 - c. Le comité rappelle qu'il y a un mousqueton que l'on doit attacher à la ceinture et non au poignet.

Tous les rapports ont été signés par le président, le responsable technique, le responsable de formation et le responsable qualité.

Johanie

Rapport des responsables des activités caritatives

Chers tous,

Cette année nous avons été sollicités par la Chaîne du Bonheur et le Téléthon pour participer à leurs causes. Nous avons été répondre aux appels téléphoniques à la Chaîne du Bonheur en printemps (au profit des victimes du conflit au Yémen) et nous les avons encadrés lors de leur baignade au Pâquis (au profit de les enfants victimes de violences en suisse). Nous entretenons de très bonnes relations avec ces derniers. De plus, nous avons vendu les peluches du Téléthon, un franc succès.

Je tiens à remercier personnellement les sauveteurs qui ont participé à ces événements. Leur engagement complet représente l'esprit de solidarité du sauvetage, une valeur qui nous est très chère. J'estime que leurs engagements rejoignent nos valeurs et notre collaboration, que je peux qualifier de traditionnelles, doit s'inscrire dans le futur également.

Concernant la recherche de fonds, nous avons envoyés plusieurs demandes de soutien à différentes entreprises et fondation. Cette année, nous les avons sollicités pour nous aider avec la prévention, les calendriers, les uniformes et les bouteilles de plongée. À ce jour, cela a été infructueux. Étant donné, que nous nous trouvons dans une année de gros projet (remplacement du 310 notamment), j'ai préféré ne pas solliciter à nouveau les structures qui nous ont soutenus à ces égards.

Je quitte mon poste cette année de resp. recherche de fonds et activités caritatives. Je vous remercie pour la confiance que vous m'avez accordée.

Merci pour votre attention.

Philippe

Commission nouvelle unité 310

L'année 2019 se termine avec la construction d'un nouveau bateau piloté par la commission 310. Durant cette année, deux déplacements sur le chantier d'Acier Alu Service Marine, en Normandie, ont eu lieu lors de ces deux voyages, des sauveteurs se sont rendus à Longueville pour rapporter les décisions de la commission 310.

Les déplacements ont été d'une importance notable, ils ont permis de contrôler le travail effectué sur place et de prendre les décisions attenantes à la construction du bateau. Les déplacements ont permis d'affiner certains détails, parfois de revoir la vision originelle grâce aux conseils de l'architecte et du chantier naval. À la suite de ces voyages, de nombreux changements ont été effectués, comme le positionnement du projecteur avant qui a dû être commandé aux États-Unis, la couleur des différents éléments, la disposition des éléments de commandes, ou encore le type de fixation des boudins à la coque.

La commission 310 a œuvré pour donner au sauvetage le bateau le plus performant possible, un bateau qui répond à toutes les exigences de notre exercice, mais aussi un bateau plus écologique, plus respectueux de l'environnement.

Le dernier voyage aura lieu le 7 mars prochain, l'occasion de tester le nouveau bateau en pleine mer dans toutes ces limites. Vous êtes d'ores et déjà formellement toutes et tous invités à venir célébrer l'inauguration du « Zéphyr » le 4 avril prochain, aux bains des pâquis.

Vittorio Foglia

Commission nouvelle locaux

J'ai récemment été contacté par l'office cantonal des bâtiments qui étudie un projet de construction d'un nouveau poste de police de la navigation avec l'éventualité d'inclure d'autres partenaires de la sécurité. Ils entendent nous y ajouter, mais le projet reste encore flou et avec de fortes contraintes. La commission du local (actuellement composée de Jonathan et Sonia) coordonne actuellement l'étude de projet avec l'OCB.

Je remercie tous les sauveteurs et les membres impliqués dans ces projets.

Philippe

Commission uniformisation SISL

J'ai eu l'honneur de présider cette commission pendant 2 ans. Cette commission est terminée et les membres ont rejoint la commission technique permanente de la SISL. Malgré des demandes de rejoindre la SISL, j'ai choisi de ne pas poursuivre, le but étant atteint. Les nouveaux casques que nous avons achetés sont le premier exemple du résultat de ce travail. Les tenues communes aux 34 sections vont arriver. Seul un badge sur l'épaule différencie les sections, ainsi les sauveteurs au lac sont clairement identifiables du public et des partenaires de secours.

Denis

6. Rapport du trésorier

Chers amis du Sauvetage de Genève,

L'exercice 2019 se termine avec un solde, sur le compte poste égal à CHF 82'482,39 et sur le compte de réserve Raiffeisen de CHF 75'151,33. Les liquidités de la société se montent à un total de CHF 157'579,72. Le bilan de l'année 2019 se porte à un total de CHF 410'708,69 et termine sur un exercice 2019 se chiffrant à CHF -6453,79.

L'année 2019 fût une grande année, l'arrivée du nouveau 310 a entraîné de nombreuses dépenses CHF – 65'458.97, auxquels il faudra encore rajouter CHF 60'000. Pour rappel, nous avons reçu pour ce bateau un total de CHF 171'000 généreusement donnée par nos sponsors.

Parmi ses dépenses on comprend notamment l'achat de matériel pour le nouveau bateau, mais aussi les déplacements au chantier Naval en Normandie.

L'ancien 310 (Sagone 750) a été vendu au mois de septembre 2019 à un particulier pour la somme de CHF 7000. La valeur affichée dans le bilan sous la rubrique « 310 » correspond aux dépenses effectuées pour l'achat du nouveau bateau soit CHF 65458,97.

La recette des dons aux interventions a légèrement augmenté en 2019, pour passer de CHF 3180 à CHF 3540.25 pour un nombre d'interventions quasiment identique, ce qui démontre la générosité des navigateurs qui payent systématiquement à la suite d'une intervention des sauveteurs.

Le sauvetage s'est équipé de nouveau matériel, un ordinateur et une imprimante ont été ajoutés au local, des bouteilles de plongées miniatures ont été achetées, ainsi qu'une jumelle de vision nocturne. Ces dépenses ont été réparties respectivement dans bureau, matériel et pour la jumelle dans les dépenses du 310.

Le frais de téléphone on quelque peut augmenter suite à la contraction d'un abonnement internet ajouté au local, afin d'avoir un vrai poste informatique utilisable. Les dépenses se montent pour l'année 2019 à CHF 715,05.

Cette année, une formidable campagne de vente de casquettes et bonnet ou les sauveteurs se sont relayés à la barre du stand, le sauvetage a vendu pour CHF 2956,57. L'écoulement de nos stocks de couvre-chefs permet à la société d'augmenter sa visibilité, et de faire ainsi la promotion du Sauvetage de Genève.

Je reste à votre disposition pour toutes éventuelles questions.

Vittorio

Pour information, nous avons reçu 42 dons en 2019.

Décharge des rapports des responsables et du comité : à l'unanimité.

Les réviseurs des approuvé les comptes, et émettent 3 réserves.

- Ils recommandent d'être vigilant concernant les dépenses qui peuvent entraîner d'autres dépenses.
- Ils demandent, qu'un carnet de bons repas soit mis en place afin d'avoir un décompte du nombre de bons repas utilisés durant l'année.
- Ils demandent, concernant l'augmentation des dépenses d'électricité et de chauffage ainsi, qu'une vérification des dépenses concernant l'électricité et le chauffage soit faite.

7. Rapport des vérificateurs des comptes

Les vérificateurs remercient le trésorier. La décharge est donnée au comité et au trésorier.

Les vérificateurs ont certaines observations à faire. Les vérificateurs des comptes constatent qu'une dépense de chauffage a anormalement augmenté sur les comptes et demandent qu'une vérification au prêt des SIG ne soit faite. Ils demandent également de mettre un carnet pour effectuer un comptage des bons repas, afin de savoir combien sont consommés chaque année, permettant ainsi d'avoir une trace plus précise. Les bons repas doivent être échangés contre une quittance de caisse, à demander aux baigneurs des pâquis. Les vérificateurs des comptes font remarquer qu'il faut faire attention aux dépenses de matériel.

8. Élection du président

Notre société de sauvetage a toujours atteint son but de porter secours, et ceci grâce à l'engagement, la formation et la disponibilité des sauveteurs. Je ne peux qu'être fier de chaque sauveteur, des jeunes sauveteurs et de l'équipe que nous formons aujourd'hui. J'ai terminé le mandat de 5 ans que je m'étais fixé. Mon activité dans la société restera l'opérationnel en tant que chef de vigie et chef de piquet. Ce fut un réel plaisir de partager ces années avec vous, et je vous en remercie sincèrement.

Il passe aujourd'hui le relai et souhaite qu'un nouveau Président prenne la fonction également pour 5 ans. Celui-ci doit avoir été actif en tant que membre du Comité et s'intéresser tant au Sauvetage qu'aux valeurs de notre Société.

Je vous présente le nouveau candidat qui est :

- sauveteur, pilote, chef de vigie
- responsable SISL de la formation de nos pilotes
- membre du Comité en tant que Trésorier
- venu ramé une fois (preuve les cloques aux mains)
- responsable de la commission nouvelle unité 310
- chef de piquet depuis février 2020
- représentant sections genevoises SISL UGPS mars 2020

Vittorio Foglia se présente.

Vote : 36 oui ; 2 non

Denis lui donne 3 recommandations :

- Notre priorité est de répondre en tout temps et correctement à l'opérationnel.
- Chaque sauveteur doit être considéré individuellement, c'est notre force.
- Toutes les décisions doivent être prises par le Comité, pour notre stabilité.

Denis reste à disposition pour toutes questions sur la gestion de la société en 2020. Il lui remet la gestion de l'email, Facebook, Instagram, le disque dur avec les documents et la déviation.

9. Élection du comité, présentation des responsables et instructeurs

Comité 2020 :

- Sacha - Secrétaire
- Samuel - Administratif
- Jean-Luc - Responsable technique
- Nadine - Trésorière (sauveteuse)
- Philippe – Formation (sauveteur, ancien responsable)

Responsables 2020 :

- Johanie - Qualité
- Margrit - Rame
- Sonia - Nouveaux membres
- Léonard - Jeunes Sauveteurs
- Xavier - Activités caritatives et recherche de fonds (sauveteur)

André, Melina, Corinne et Philipp - Instructeurs
Line - Médecin référent

Denis remercie Fabien pour son engagement au Comité ces dernières années. Il a démissionné fin 2019, mais il est resté et reste un précieux soutien au Comité.

Élection du nouveau comité et des responsables : à l'unanimité.

10. Élection des vérificateurs des comptes

2^{ème} année Walid Saadi

1^{ère} année Julien Renggli

Suppléant

Denis remercie Melina pour son travail en tant que vérificateur.

Vote groupé pour les 2 vérificateurs et le suppléant : à l'unanimité.

11. Propositions individuelles

Aucune proposition reçue à ce jour. Denis rappelle que toute proposition doit parvenir 10 jours à l'avance par écrit, afin que le comité puisse en discuter avec l'intéressé avant l'Assemblée Générale.

Julien : (concernant les bouteilles de plongées) il recommande de demander conseil aux personnes compétentes en plongée avant d'entreprendre des achats de ce genre. Il propose notamment qu'une liste des sauveteurs formée à l'utilisation de ces bouteilles soit affichée au local.

Mélina : (concernant les formations) elle propose d'axer les formations sur le matelotage et notamment sur la voile qui sont des notions à savoir pour les sauveteurs.

Cédric : Souhaite rejoindre la commission du local.

12. Félicitations

Le comité remercie chaque année le ou les membres qui ont soutenu notre société en s'impliquant davantage. L'engagement ne doit pas faire partie de la fonction occupée par le membre au sein de la société. En 2019, nous remercions particulièrement 7 membres.

- **Jean-Luc, Cédric, Vito, Samuel** pour les trajets en Normandie, nouvelle unité 310.
- **Jonathan** pour le lavage tip top du 310 à la grue, initiative personnelle en début de vigie.
- **Léandre** pour la réalisation d'une vidéo de formation.
- **Léonard** pour le prix des Jeunes Sauveteurs lors de la Fête du Petit Lac, avec Emilio et Léandre.

Enfin, pour remercier chaque sauveteur et jeune sauveteur, un cadeau leurs est remis : un linge de bains avec le logo Sauvetage de Genève. Un grand merci à vous tous!

- Pause -

Des posters Sauvetage de Genève et des agendas de la SISL sont offerts aux membres qui le souhaitent. Les membres sont invités à venir se servir.

Denis remercie l'Assemblée pour son attention et invite les membres à rester partager un cocktail dinatoire en souhaitant à tous et toutes, une excellente soirée.

Vittorio Foglia
Président 2020

Denis Braun
Président 2015 - 2019