



**Sauvetage de Genève**

Société d'utilité publique sans but lucratif

[www.sauvetage-geneve.ch](http://www.sauvetage-geneve.ch)

[geneve@sisl.ch](mailto:geneve@sisl.ch)

+41 22 731 11 82 (24/7)



# Rapport d'activité 2018-2021

**Date de publication : 1 janvier 2022**

Rédaction : V. FOGLIA, S. JUNG, P. PROPPER

Révision et mise en page : S. JUNG

Chers membres, chers partenaires,

Nous vous présentons notre rapport d'activité 2021, qui inclut une comparaison avec les activités des 4 années précédentes, soit de 2018 à 2021.

Ce rapport est neutre et transparent, sans commentaire, reflétant au mieux notre activité.

Nos objectifs sont les suivants :

- Garantir la sécurité des navigateurs et des nageurs, de manière efficace, en collaboration avec nos partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels.
- Utiliser de manière efficiente nos ressources financières, matérielles et humaines.
- Maintenir un niveau de formation adéquat pour nos sauveteurs.

Nous remercions nos 33 sauveteurs et 5 jeunes sauveteurs, tous bénévoles. Sans eux et sans le temps qu'ils offrent au sauvetage, rien de tout cela ne serait possible.

Si vous désirez vous aussi nous soutenir en tant que membre sympathisant ou nous recommander auprès de vos connaissances, il vous suffit de nous envoyer un courriel et c'est avec plaisir que nous vous présenterons notre activité. Votre contribution, de CHF 30 par année, nous est précieuse !

Nous restons à votre disposition pour toutes questions sur nos activités.

Au nom du Comité,

**Vittorio FOGLIA**  
Président  
**Sauvetage de Genève**



Notes :

*Définition des données :* Nous avons apporté notre définition de chaque donnée.

*Qualité des données :* Nous nous efforçons grâce à nos rapports d'intervention de rapporter des données réelles et non influencées.

# Table des matières

<b>Table des matières</b> .....	<b>3</b>
<b>1. Situation 2021</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Message du comité</b> .....	<b>5</b>
2.1 <i>Analyse des besoins pour l'année 2022</i> .....	6
2.2 <i>Évolution 2018-2021</i> .....	6
2.3 <i>Conclusion de l'année 2021</i> .....	6
<b>3. Sauveteurs</b> .....	<b>7</b>
3.1 <i>Effectif</i> .....	7
3.2 <i>Formation</i> .....	8
<b>4. Bateaux</b> .....	<b>9</b>
4.1 <i>Activité totale</i> .....	9
4.2 <i>Consommation des bateaux</i> .....	10
<b>5. Présences</b> .....	<b>11</b>
5.1 <i>Vigies</i> .....	11
5.2 <i>Surveillances</i> .....	11
5.3 <i>Alarmes</i> .....	11
<b>6. Interventions</b> .....	<b>13</b>
6.1 <i>Nombre d'interventions</i> .....	13
6.2 <i>Embarcations / personnes assistées</i> .....	13
6.3 <i>Provenance de l'alarme</i> .....	14
6.4 <i>Zone d'intervention</i> .....	14
6.5 <i>Fréquence horaire / mensuelle</i> .....	15
<b>7. Incidents</b> .....	<b>16</b>
<b>8. Environnement</b> .....	<b>17</b>
<b>9. Prévention</b> .....	<b>17</b>
<b>10. Budget 2019-2022</b> .....	<b>18</b>
<b>11. Acronymes et abréviations</b> .....	<b>19</b>

# 1. Situation 2021

Le Sauvetage de Genève fait partie de la Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL) qu'il a cofondée en 1885 et dont les 34 sociétés membres franco-suissees sont gérées indépendamment, selon des statuts de la SISL.

Les valeurs du Sauvetage de Genève sont :

- Un sauvetage de qualité
- L'encadrement de jeunes sauveteurs
- La protection de l'environnement
- La prévention
- Le soutien aux activités caritatives

Notre mission est de « porter assistance et aider les personnes en difficulté sur le lac ». Pour remplir cette mission, nous avons :

- 1 poste de secours situé aux Bains des Pâquis (2 locaux)
- 3 bateaux de sauvetage équipés (vedette 210, unité d'intervention 310 et newmatic 510)
- 1 bateau (newmatic 410) et 5 paddles, mis à disposition par l'AUBP
- 161 membres, dont 30 sauveteurs actifs
- 4 instructeurs internes et 1 médecin référent
- de nombreux partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels

Les sauveteurs sont de vigie tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre (permanence au poste de secours ou en patrouille sur le lac). En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), une permanence en tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours officiels de congé en semaine.

Notre zone d'intervention s'étend du pont du Mont-Blanc jusqu'aux sociétés de sauvetage voisines, soit celles de La Belotte-Bellerive et de Bellevue. En dehors de la « saison », notre secteur s'étend jusqu'à Versoix et Hermance.

En addition aux vigies, nous assurons une permanence. Le chef de piquet répond à tous les appels sur le numéro du sauvetage (+41 22 731 11 82) et envoie l'alarme à nos sauveteurs ou redirige l'appelant vers la société ou le service compétent. Dans ce cadre, un système d'alarmes internes est en place, en plus des alarmes reçues directement par la CECAL.

Nous assurons par ailleurs la surveillance de plus en plus de manifestations tant sportives, que culturelles ou encore festives. Les organisateurs font également appel à nous pour la préparation et l'organisation de certaines manifestations en nous demandant d'être partenaires.

L'Association Genevoise des Sections de Samaritains nous a, par exemple, demandé à plusieurs reprises en renfort pour couvrir les besoins en personnels lors de manifestations conséquentes sur le Canton. Une collaboration très appréciée par nos sauveteurs en termes de formation et d'échange de connaissances.

## 2. Message du comité

L'activité du Sauvetage de Genève en 2021 est restée soutenue. Le nombre total d'interventions a légèrement diminué en 2021, par rapport aux dernières années.

Notre situation financière est saine. Nous recevons régulièrement des dons de navigateurs à la suite d'interventions sur le lac. Le nombre de membres sympathisants a, cette année encore, augmenté.

Les organisateurs de manifestations sont très satisfaits de nos services, malgré le défraiement demandé de 350.- CHF par surveillance.

Toutes nos interventions restent et resteront gratuites, mais une enveloppe avec nos coordonnées bancaires est remise à chaque navigateur assisté.

Nous remercions nos partenaires privés, les associations, les sociétés ou les indépendants qui nous soutiennent et avec qui nous avons eu plaisir à collaborer cette année.

Merci à nos 177 membres pour leur précieux soutien.

Grâce à eux, nous avons pu réaliser 120 interventions en 2021.

### Le comité,

**Vittorio FOGLIA**

Président

**Sacha WUNSCH-VINCENT**

Vice-président / secrétaire

**Samuel JUNG**

Responsable administratif

**Philippe PROPPER**

Responsable formation

## 2.1 Analyse des besoins pour l'année 2022

Nous avons identifié les besoins suivants pour 2022 :

Notre section doit s'équiper de nouveaux équipements, de nouvelles radios, des uniformes complets, des casques, mais aussi rénover la technologie de nos embarcations. Le Sauvetage de Genève doit encore trouver 60'000 CHF pour pouvoir acquérir tout le matériel nécessaire durant cette année de retour à la normale.

## 2.2 Évolution 2018-2021

Nous relevons qu'en comparaison à la période 2018-2020, durant l'année 2021 :

Nous avons constaté une augmentation considérable des orages au cours de ces deux dernières années, ce qui nous a mené à changer notre mode de fonctionnement, notamment en activant le plan orage à alerte de MétéoSuisse. Aussi nous pouvons noter une augmentation croissante des embarcations ainsi que des yachts de plus de 15m ce qui constitue pour nous une source potentielle d'intervention dans le futur.

## 2.3 Conclusion de l'année 2021

Pour conclure l'année 2021, nous souhaitons relever que :

L'année 2021 se termine avec un grand nombre de nouveaux mouses, parmi lesquels suivront leur école de formation en 2022 et viendront renforcer les rangs des sauveteurs de Genève. L'année 2021 se termine sur 2 ans de perturbations liées au COVID, qui ont nettement freinés notre activité et sans pour autant nous empêcher de progresser, malgré le fait que toutes nos formations en piscine ont été annulées. Nous espérons grandement que l'année 2022 sera l'année de la normalité tant pour nos membres que pour les usagers du lac.

## 3. Sauveteurs

### 3.1 Effectif

Un nombre idéal de sauveteurs a été défini en 2015, soit 19 équipiers et 6 chefs de vigie (dont 2 chefs de piquet). Le recrutement se fait en conséquence.

L'école de formation 2021 a permis de former 2 nouveaux sauveteurs. La prochaine école de formation aura lieu en 2022 pour former de nouveaux sauveteurs. Durant l'année 2021, deux sauveteurs ont quittés l'équipe opérationnelle.

#### Effectif de la société au 31 décembre 2021

- Chefs de vigie : 9
- Chefs de piquet : 2
- Équipiers : 19
- Pilotes : 10
- **Sauveteurs (total) : 28**
  
- Mousses : 8
- Jeunes sauveteurs : 4
- **Membres (total) : 177**
  
- Âge moyen : 35
- Années SISL : 4,4
- Turnover : 7%

Chef de piquet : Gère les appels et les alarmes, ainsi que le suivi post-intervention.

Chef de vigie : Pilote confirmé par le comité pour gérer des vigies.

Pilote : Équipier qui a le permis, validé par le comité et notre formateur bateau.

Sauveteur : Équipier

Mousse : Membre en première année d'essai pour devenir sauveteur.

Jeune sauveteur : Jeune âgé de 13 à 17 ans, participant à 5 vigies par année, ainsi qu'aux formations.

Âge moyen : Âge moyen des sauveteurs.

Années SISL : Nombre moyen d'années des sauveteurs en tant que membres de la SISL.

Turnover : Nombre de sauveteurs partis par rapport au nombre de sauveteurs total.

## 3.2 Formation

Depuis 2015, notre objectif est de développer la qualité des secours en se rapprochant du standard des normes IAS. Tous nos sauveteurs sont certifiés BLS-AED et Base Pool SSS. Ces deux brevets sont des prérequis pour devenir sauveteur.

Nos sauveteurs agissent en outre sous la supervision de notre médecin référent, qui valide chaque année notre concept sanitaire.

Un entraînement obligatoire BLS-AED est exigé pour tous les sauveteurs présents chaque samedi de vigie, depuis octobre 2018 et des exercices sont régulièrement organisés pendant les vigies.

Nous encourageons la formation des sauveteurs, 100% prise en charge par notre société.

### Formations proposées en 2021

- Nombre de formation : 20
- Heures de formation : 126

NB. Un équipier doit suivre 20h de formation continue par année. Les recyclages BLS-AED obligatoires ne comptent pas dans ces 20h. Le stage individuel en ambulance compte pour 12h, réalisable tous les 3 ans.

En 2021, ont été proposés aux sauveteurs :

20 jours de formation parmi lesquels, des formations matelotage, médico-sanitaire mais aussi de la connaissance générale du lac et des ports, pour un total de 126 heures. Le sauvetage de Genève forme aussi les sauveteurs au BLS-AED à l'interne.



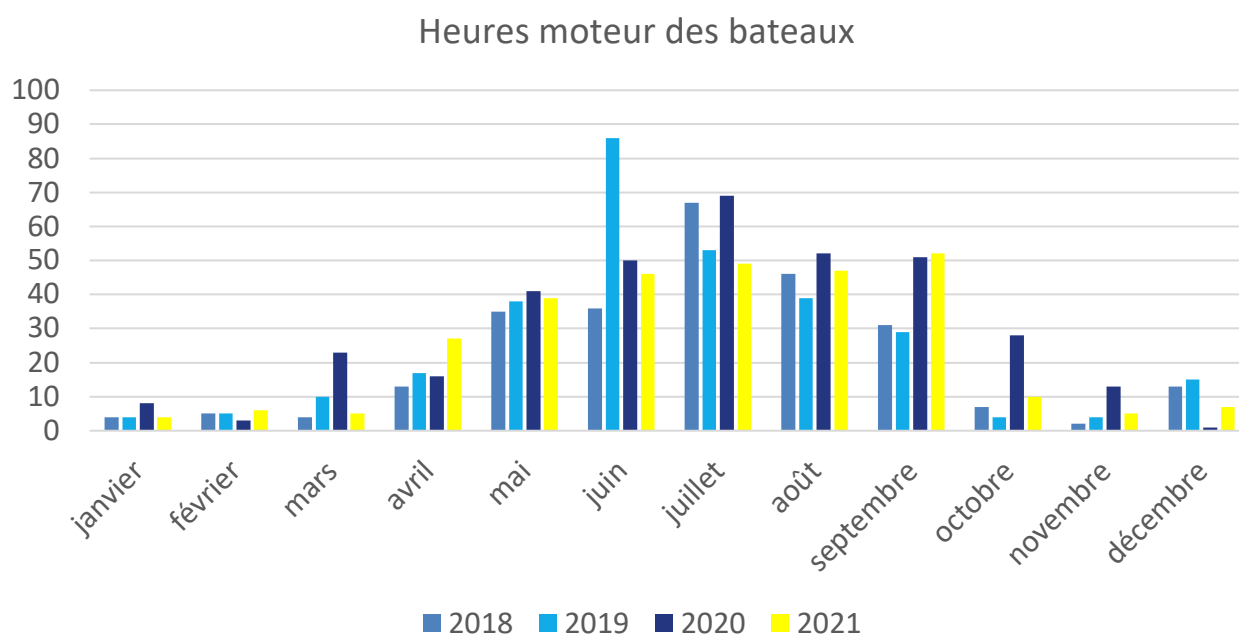
## 4. Bateaux

### 4.1 Activité totale

*Vedette 210* : L'appellation « vedette » indique un bateau avec cabine doté d'un moteur in-bord. Notre vedette 210 est bien adaptée pour la saison hivernale (cabine chauffée et à l'abri des intempéries), pour la navigation de nuit et lors de tempêtes ou d'orages. Elle est également utile pour le secours aux victimes car une victime planchée entre dans la cabine, à l'abri. Elle a été remise en état en 2018.

*Unité d'intervention 310* : Ce terme sous-entend un bateau de petite taille, doté d'un moteur hors-bord. Notre unité 310 est bien adaptée pour la saison estivale été (visuel et communication avec les équipiers facilitée), pour le secours rapide à personne (récupération d'homme à la mer) et pour l'approche au bord (faible tirant d'eau et présence de boudins). Nous avons reçu notre nouvelle unité en avril 2020.

La vedette 210 et l'unité 310 ont été utilisées en 2021 durant le nombre d'heures suivantes :

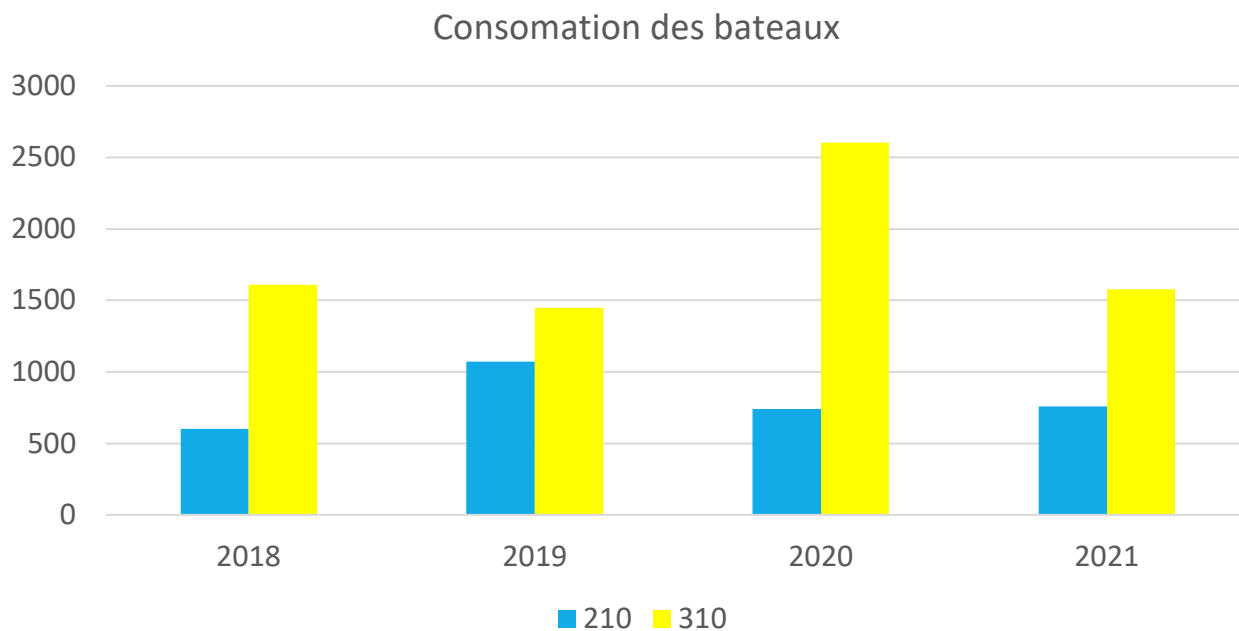


Heures moteur : Heures indiquées sur le compteur des bateaux.

NB. Il se peut que les deux bateaux soient utilisés en même temps lors de forte activité.

## 4.2 Consommation des bateaux

La vedette 210 et l'unité 310 (ainsi que les newmatic 410 & 510 qui comptent dans le total du 310) ont consommé en 2021, en litre de diesel / d'essence, au prorata annuel :



## 5. Présences

### 5.1 Vigies

Les vigies ont lieu tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre. En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), un tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours officiels de congé en semaine. Des présences supplémentaires en semaine peuvent être ajoutées en fonction de la météo (canicule, vent, orage).

#### Vigies effectuées en 2021

- Nombre de vigies : 83
- Heures de vigies : 641

Le nombre de vigies est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence (min. 3h). Les heures sont celles de la vigie, peu importe le nombre d'équipage ou de sauveteurs engagés.

NB. Lors du Bol d'Or et de la Translémanique, nous assurons une vigie de nuit.

### 5.2 Surveillances

Nous assurons des surveillances à la demande d'organisateur de manifestations. Certaines se font en collaboration avec d'autres sections SISL, des samaritains et/ou des secours professionnels.

#### Surveillances effectuées en 2021

- Nombre de surveillances : 19
- Heures de surveillances : 147

Une surveillance est une mission particulière que nous ne pouvons pas quitter. Il se peut qu'une même journée compte comme vigie et surveillance si 2 équipages sont présents.

Le nombre de surveillances est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence. Les heures sont celles de la surveillance, peu importe le nombre d'équipages ou de sauveteurs engagés.

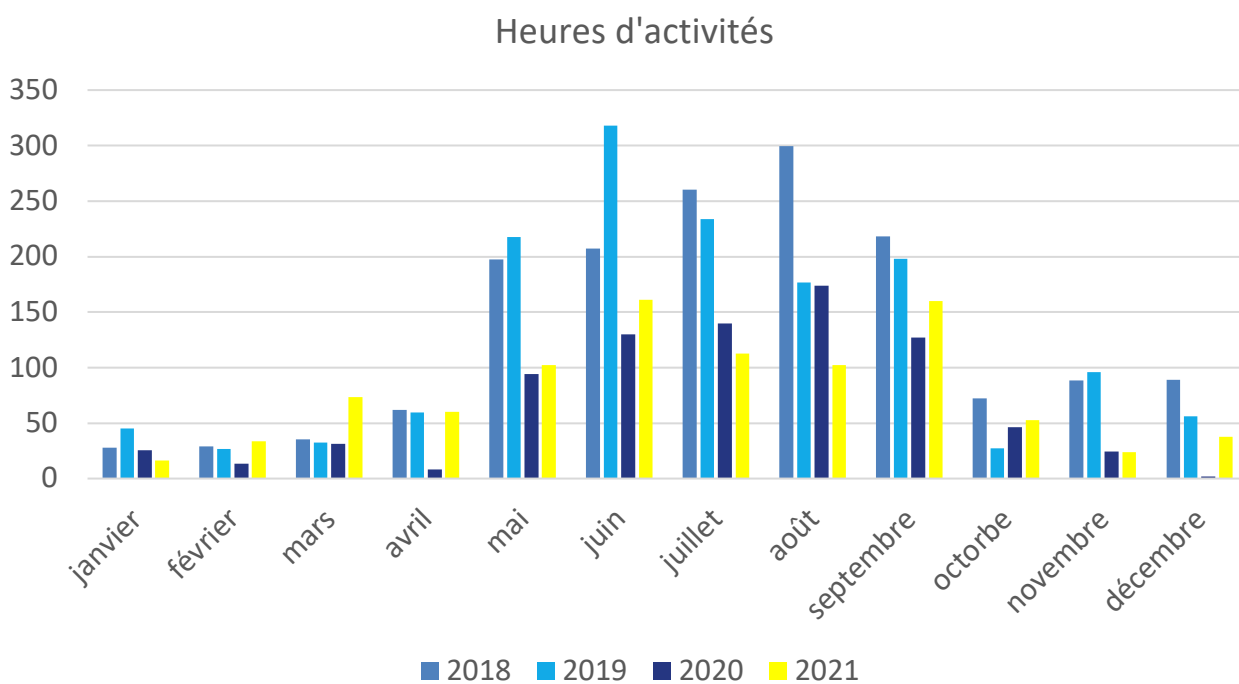
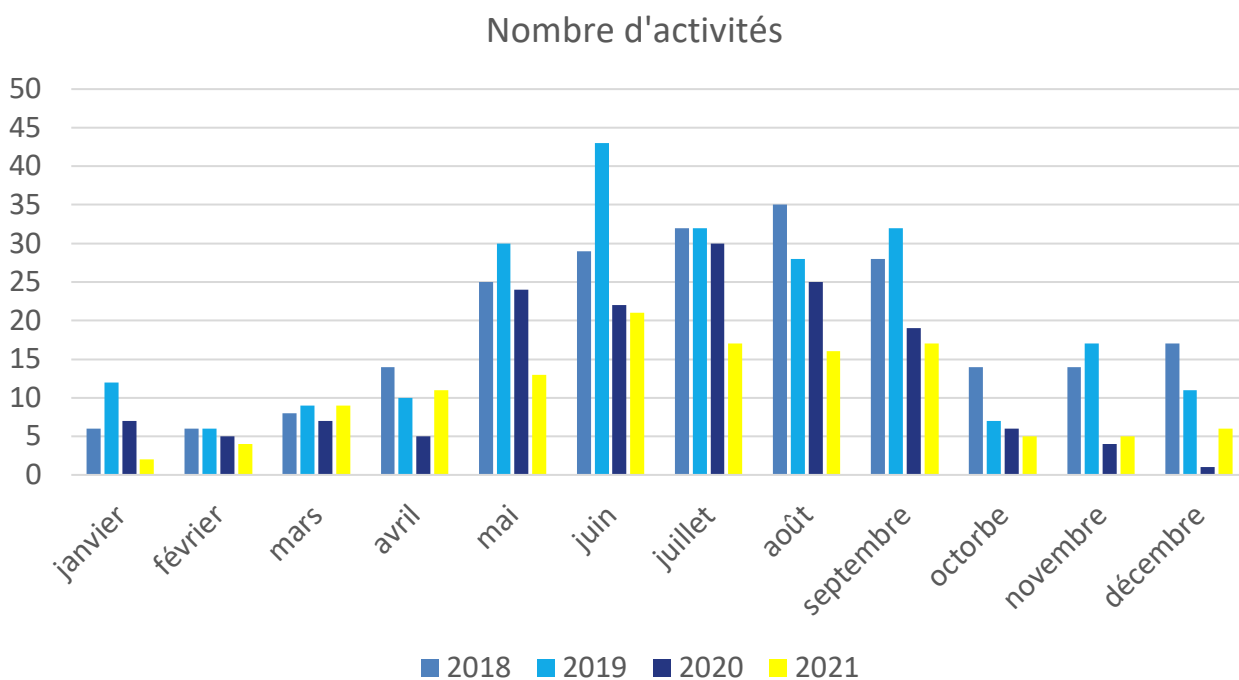
### 5.3 Alarmes

Une alarme est envoyée aux sauveteurs à une demande de sauvetage de la part d'un navigateur ou à une alerte météo officielle (MétéoSuisse). Les messages d'alarmes viennent de la CECAL ou directement de notre chef de piquet. Une autre section SISL peut également demander du renfort.

#### Alarmes reçues en 2021

- Météo : 2
- Sauvetage : 16
- CECAL : 0
- Exercice officiel : 0

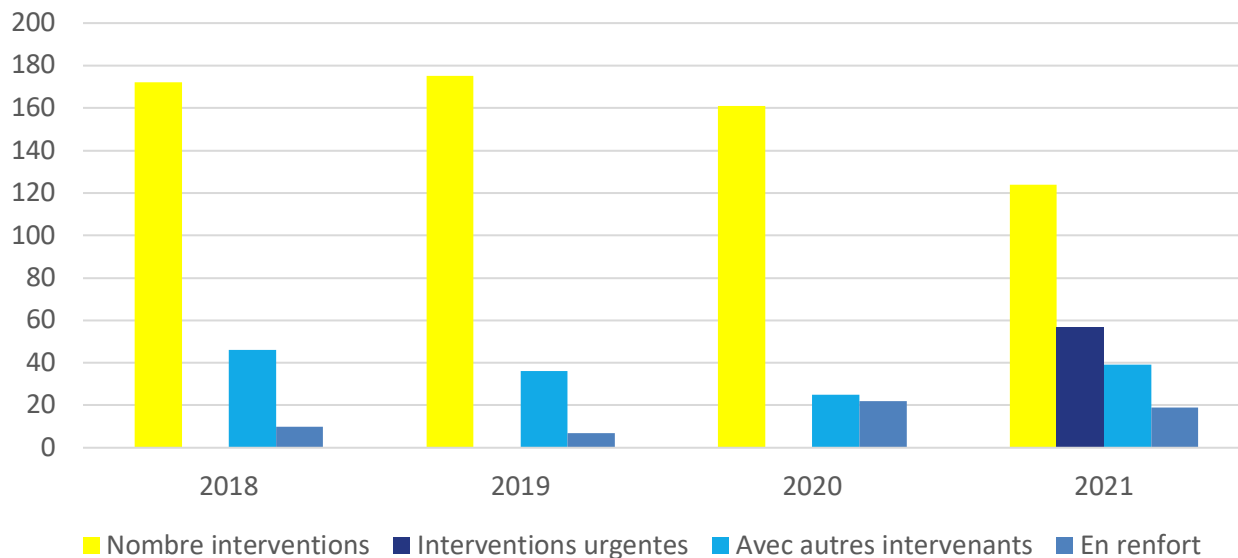
Représentation graphique de notre activité en 2021, en nombre et en heures :



## 6. Interventions

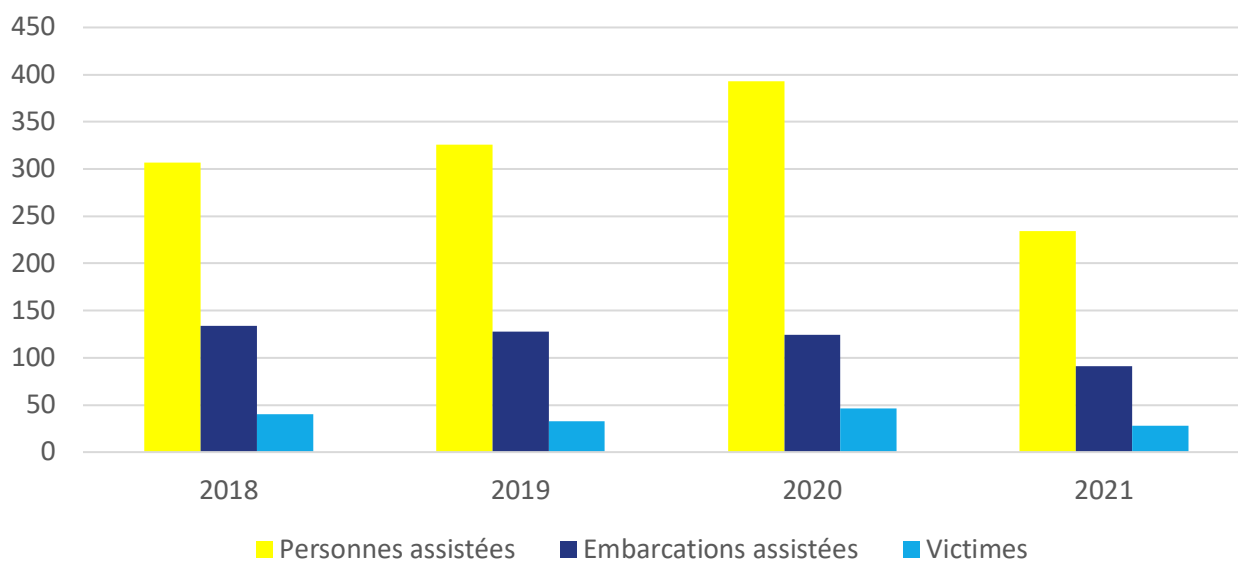
### 6.1 Nombre d'interventions

Les interventions effectuées en 2021 peuvent être résumées comme suit :



Une intervention est une action réalisée par les sauveteurs, urgente ou non, dans le cadre de leurs activités. A noter qu'une intervention impliquant plusieurs intervenants externes (SISL ou professionnels) sera comptabilisée par chaque intervenant. Les interventions en « renfort » comptent également comme interventions « avec autres intervenants ».

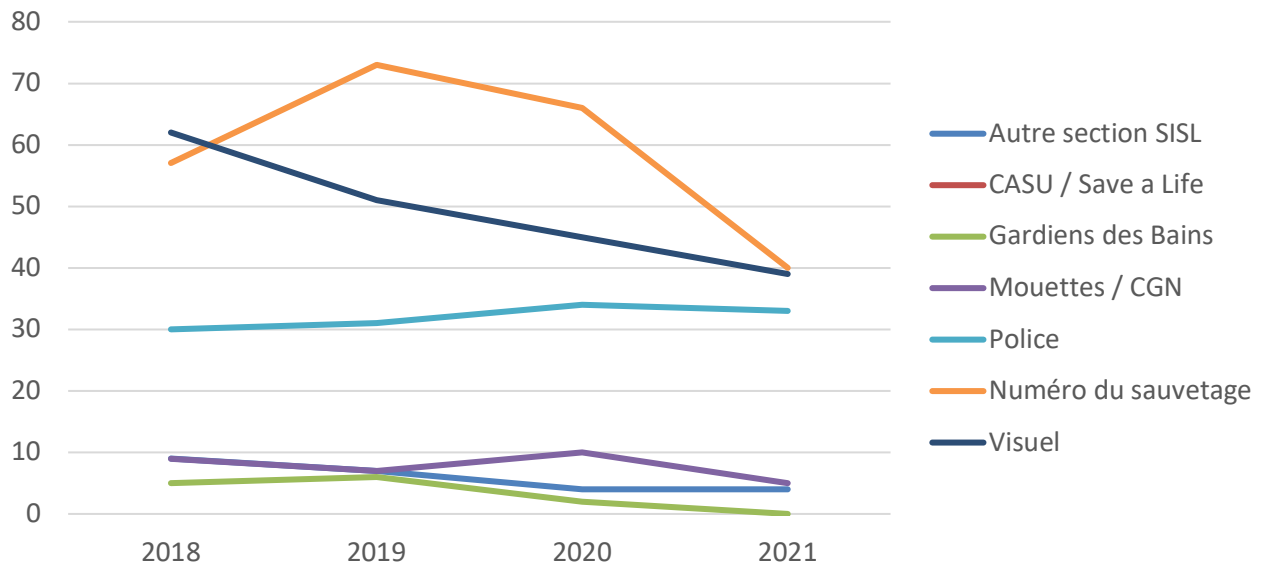
### 6.2 Embarcations / personnes assistées



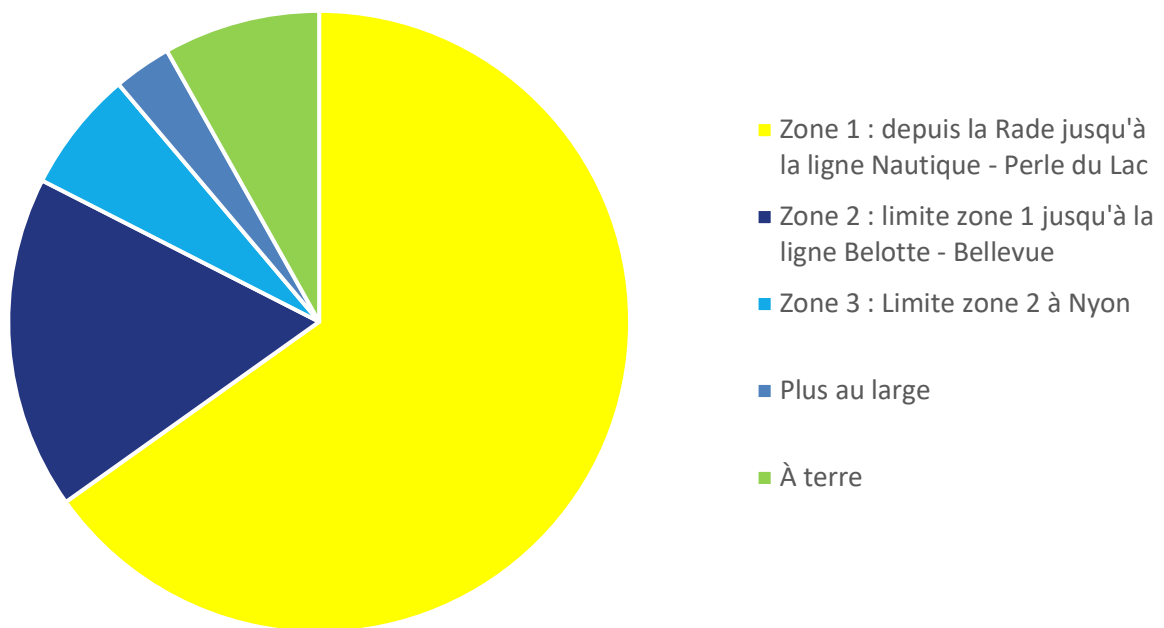
Personnes assistées : Nombre total de personnes présentes sur une embarcation assistée.

Victimes : Personnes nécessitant des soins (y compris uniquement un pansement).

### 6.3 Provenance de l'alarme

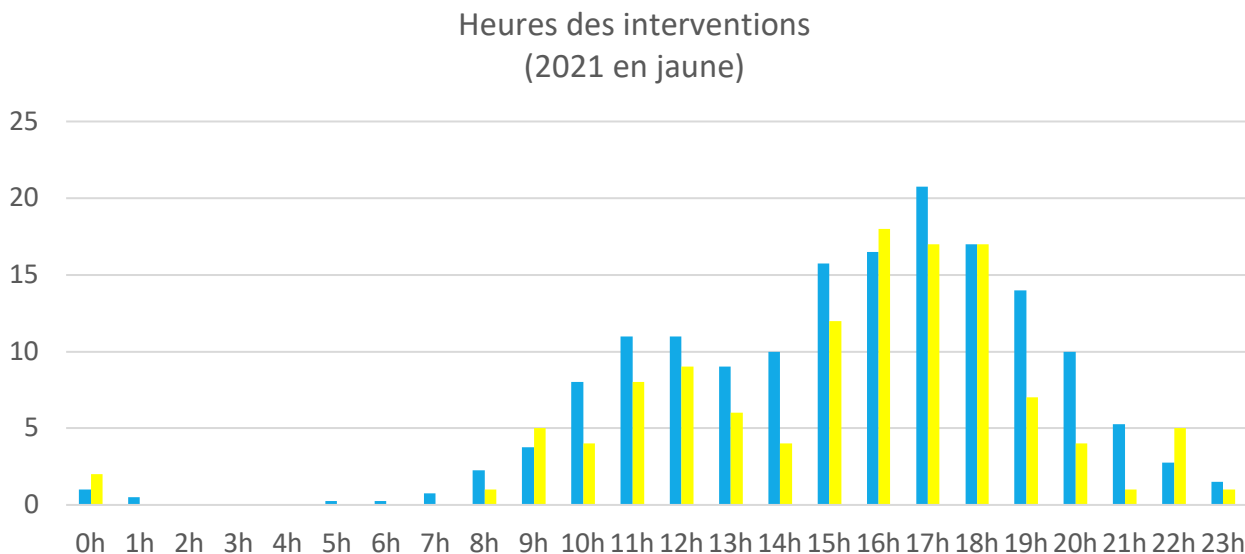


### 6.4 Zone d'intervention



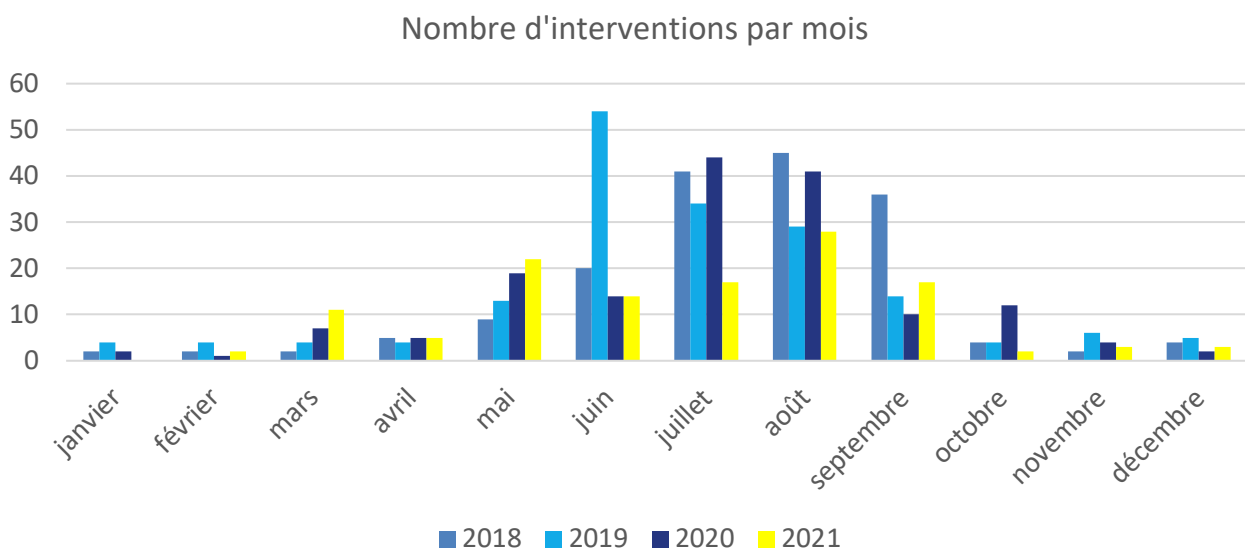
NB. 100% des interventions sont représentées dans les 3 zones. Parmi celles-ci, on note le pourcentage de celles effectuées à terre.

## 6.5 Fréquence horaire / mensuelle



Les chiffres horizontaux correspondent aux heures de l'intervention dans la journée.

NB. La majorité des interventions a lieu entre 15:00 et 20:00, avec un pic entre 18:00 et 19:00.



## 7. Incidents

Depuis 2015, tous les incidents sont notifiés par des rapports d'incident, suivi par le responsable qualité. Les incidents internes concernent principalement du matériel perdu, manquant, inadéquat ou défectueux. Les responsables concernés font ensuite le nécessaire.

### Incidents reportés en 2021

- Incidents internes : 3
- Incidents externes : 0

Incident interne : incident signalé par un sauveteur.

Incident externe : incident signalé par un navigateur à notre rencontre.

2018 : - 1 incident concerne une collision entre un bateau remorqué et un bateau amarré

2020 : - 2 incidents concernent des dégâts matériels sur nos unités 210

2021 : - 1 incident concerne un dégât sur une embarcation remorquée par gros temps



## 8. Environnement

Dans le cadre de notre engagement en faveur de l'environnement, nous avons :

- Le respect de l'environnement nous tient tout particulièrement à cœur c'est pourquoi, nous agissons pour la protection de l'environnement, notamment par l'acquisition de notre nouvelle unité d'intervention qui possède un moteur plus économique que l'ancien et qui est plus adapté à nos besoins. Aussi comme chaque année nous participons aux activités de nettoyage du lac qui permettent de maintenir la rade propre.

## 9. Prévention

Nous avons pris les mesures suivantes durant l'année 2021 :

- Notre mission principale est de veiller à la sécurité des usagers du lac. Cette mission commence dans un premier temps par la prévention des risques liés à la baignade. Cette mission s'accroît d'année en année notamment par l'augmentation de la fréquentation de la rade dû aux fortes chaleurs mais aussi par l'accroissement des embarcations que connaît le canton de Genève. Cette mission de prévention est essentielle pour assurer la sécurité des usagers du lac et diminuer le nombre d'incident.

## 10. Budget 2019-2022

Le budget reflète notre activité de fonctionnement et devra être équilibré en cas de dépenses imprévues, grâce à nos partenariats privés.

	2019	2020	2021	2022
--	------	------	------	------

### Produits

Subvention Ville de Genève	12'000	12'000	12'000	12'000
Subvention État de Genève	6'400	6'400	10'000	6'403
Défraiements surveillances	5'000	5'000	5'000	5'000
Dons	3'000	3'000	3'000	3'000
Cotisations Membres (CHF 30)	4'200	4'300	4'300	5'280
Calendriers, bonnets, casquettes	1'000	1'000	1'000	1'000

<b>Total</b>	<b>31'600</b>	<b>31'700</b>	<b>35'300</b>	<b>32'693</b>
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

### Charges

Assurances	3'250	3'250	3'250	6'595
Soirée des sauveteurs et concours SISL	2'500	2'500	2'500	2'500
Administratif (frais CCP, case postale)	750	1'500	1'500	1'500
Cotisations membres à la SISL	1'100	1'100	1'100	1'100
Communication et prévention	1'000	1'000	1'000	1'000
Télécommunications, concession radios	600	600	2'500	3'000

Entretien des 3 bateaux	8'000	8'000	8'000	8'000
Carburant	3'000	4'000	4'000	4'000
Matériel technique et sanitaire	2'000	4'000	4'000	4'000
Électricité et gaz	2'000	2'000	2'000	2'000
Uniformes des sauveteurs	1'500	1'500	1'500	1'500
Aménagement des 3 locaux	500	500	500	500

Repas de vigies (CHF 10)	3'000	3'000	3'000	3'000
Formation des membres	2'000	2'000	2'000	2'000
Frais opérationnel	1'000	1'000	1'000	1'000
Jeunes sauveteurs	500	500	500	500

<b>Total</b>	<b>32'700</b>	<b>36'450</b>	<b>38'350</b>	<b>42'195</b>
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

<b>Résultat</b>	<b>(1'000)</b>	<b>(4'750)</b>	<b>(3'050)</b>	<b>(9'512)</b>
-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

- NB. En 2019 : Un budget est alloué à la prévention.  
Remise en état de notre unité 210, budget CHF 120'000.
- En 2020 : Augmentation matériel (technique) / administratif (ordinateur et tablette).

# 11. Acronymes et abréviations

APB	Association des Propriétaires de Bateaux
ACR	Arrêt Cardio-Respiratoire
ASL	Association pour la Sauvegarde du Léman
AUBP	Association des Usagers des Bains des Pâquis
BLS-AED	Basic Life Support - Automated External Defibrillator
BNAV	Brigade de la Navigation
CASU	Centrales d'Appels Sanitaires d'Urgence (n°144)
CECAL	Centrale d'Engagement de Coordination et d'Alarmes (n°117)
CETA	Centrale d'Engagement et de Traitement des Alarmes (n°118)
CGN	Compagnie Générale de Navigation
FAUNA CAPI	Capitainerie cantonale
IAS	Inter Association de Sauvetage
MGN	Mouettes Genevoises Navigation
RCP	Réanimation Cardio-Pulmonaire
SAG	Secours Ambulances Genève SA
SIS	Service d'Incendie et de Secours
SISL	Société Internationale de Sauvetage du Léman
SNG	Société Nautique de Genève
SSLIA	Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs
SSS	Société Suisse de Sauvetage
YCG	Yacht Club de Genève